



DaHar – Rozvoj vnútrozemských prístavov na Dunaji

Projekt DaHar – Rozvoj vnútrozemských prístavov na Dunaji bol úspešne ukončený v marci 2014. Zámerom projektu bolo vytvoriť spoločnú stratégiu vnútrozemských prístavov v malých a stredne veľkých mestách na Dunaji, ktorá prinesie ich ďalší rozvoj a posilnenie medzinárodného významu.

Obdobie realizácie: 04. 2011 – 03.2014

Rozpočet projektu: 1 966 100 EUR

Ciele projektu

Hlavným cieľom bolo prispieť k lepšej integrácii vnútrozemskej plavby do univerzálneho dopravného logistického reťazca zameraním sa na multimodálny a logistický rozvoj prístavov a prístavných oblastí pozdĺž Dunaja v európskom kontexte a to prostredníctvom.

Výstupy projektu pre Verejnú prístavy, a.s.

Jedným z najdôležitejších výstupov projektu DaHar bol Lokálny akčný plán pre spoločnosť Verejnú prístavy, a.s., ktorý stanovil akčné ciele, hlavné oblasti rozvoja a konkrétne akcie v nasledovných oblastiach:

- logistická infraštruktúra a moderné modely prevádzkovania verejných prístavov v SR,
- zdokonalenie prepojenia prístavu Bratislava na cestnú a železničnú dopravu smerom do vnútrozemia,
- integráciu prístavov do systému kontajnerových a Ro – Ro služieb na Dunaji,
- radarové informačné systémy a informačné technológie, podporujúce riadenie prístavov a prepravy tovaru,
- splavnosť, odstránenie environmentálnych záťaží a aktívna ochrana životného prostredia.

Lokálny akčný plán obsahuje aj konkrétne finančné požiadavky pre jednotlivé oblasti rozvoja a tvorí východiskový bod pre návrh investičných aktivít spracovaných v rámci európskeho projektu INWAPO.