Spolufinancovaný Európskou úniou z
Nástroja na prepájanie Európy

verejné prístavy

Strategický plán rozvoja verejného prístavu Komárno

prezentácia dňa 6.9.2018

Ing. Michael Trnka, CSc. – AQUATIS a.s.

AQUATIS

Súčasný stav – mesto Komárno

Historické mesto

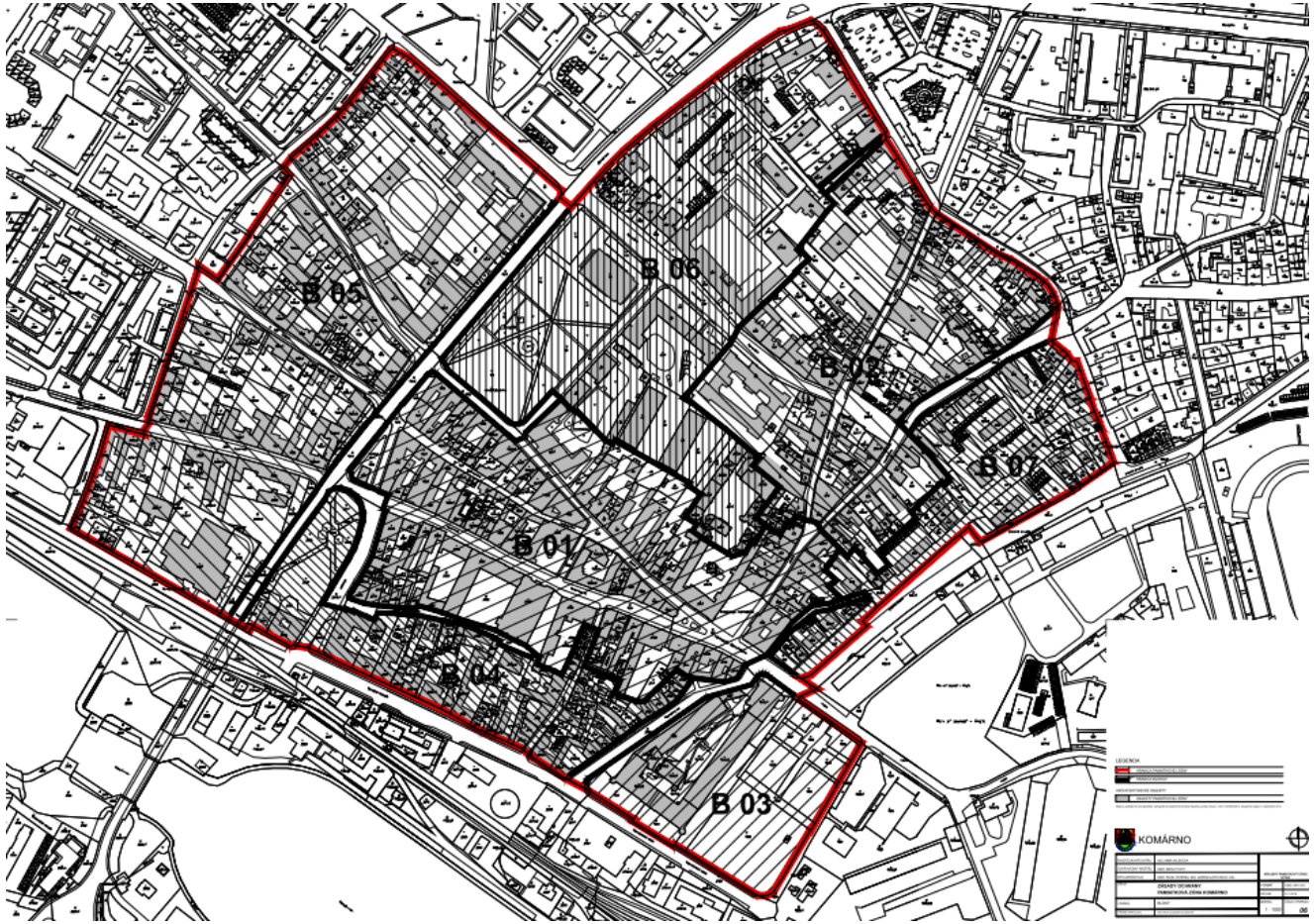
- prvé osídlenie 3600 – 3800 p.n.l.
- 1075 – prvá písomná zmienka
- 1. Apríla 1265 – mesto Komárno
- významná vojenská pevnosť

Súčasná situácia

- počet obyvateľov 33 104
- nezamestnanosť 5,24 % v roku 2017 za okres
- HDP kraja 8 809 EUR

Súčasný stav – pamiatková ochrana

pamiatková zóna



Súčasný stav – pamiatková ochrana

nehnuteľné národné kultúrne pamiatky:

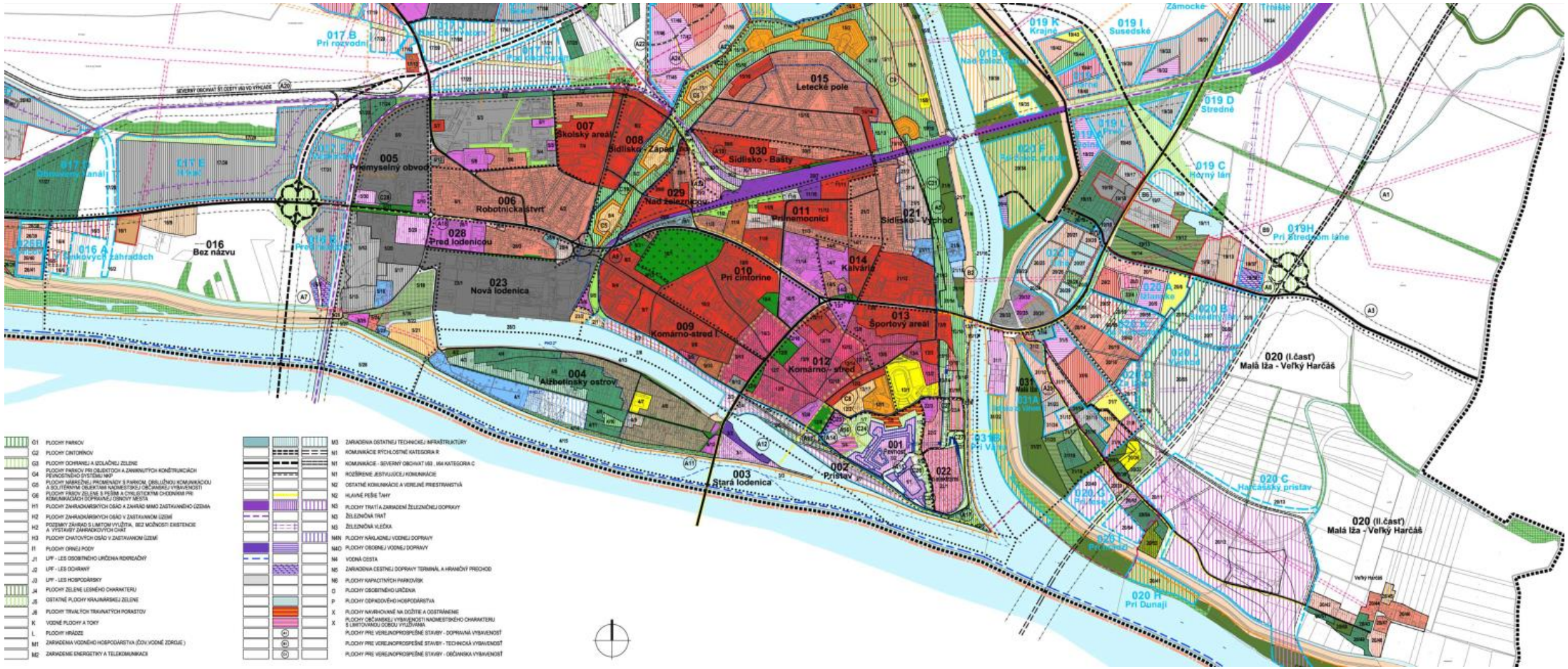
- Podunajské múzeum
- Fortifikačný systém mesta
- Protiturecká pevnosť
- mestský úrad
- chrám Obetovania Panny Márie
- kostol reformovanej cirkvi
- kostol sv. Ondreja a kolégium
- kostol sv. Rozálie
- Trojičný stĺp, Morový stĺp
- kostol Mena Panny Márie
- socha Panny Márie Bolestnej
- múzeum ľudovej architektúry a bývania

Súčasný stav – mesto Komárno

Mesto patrí k Dunaju a Dunaj patrí k mestu

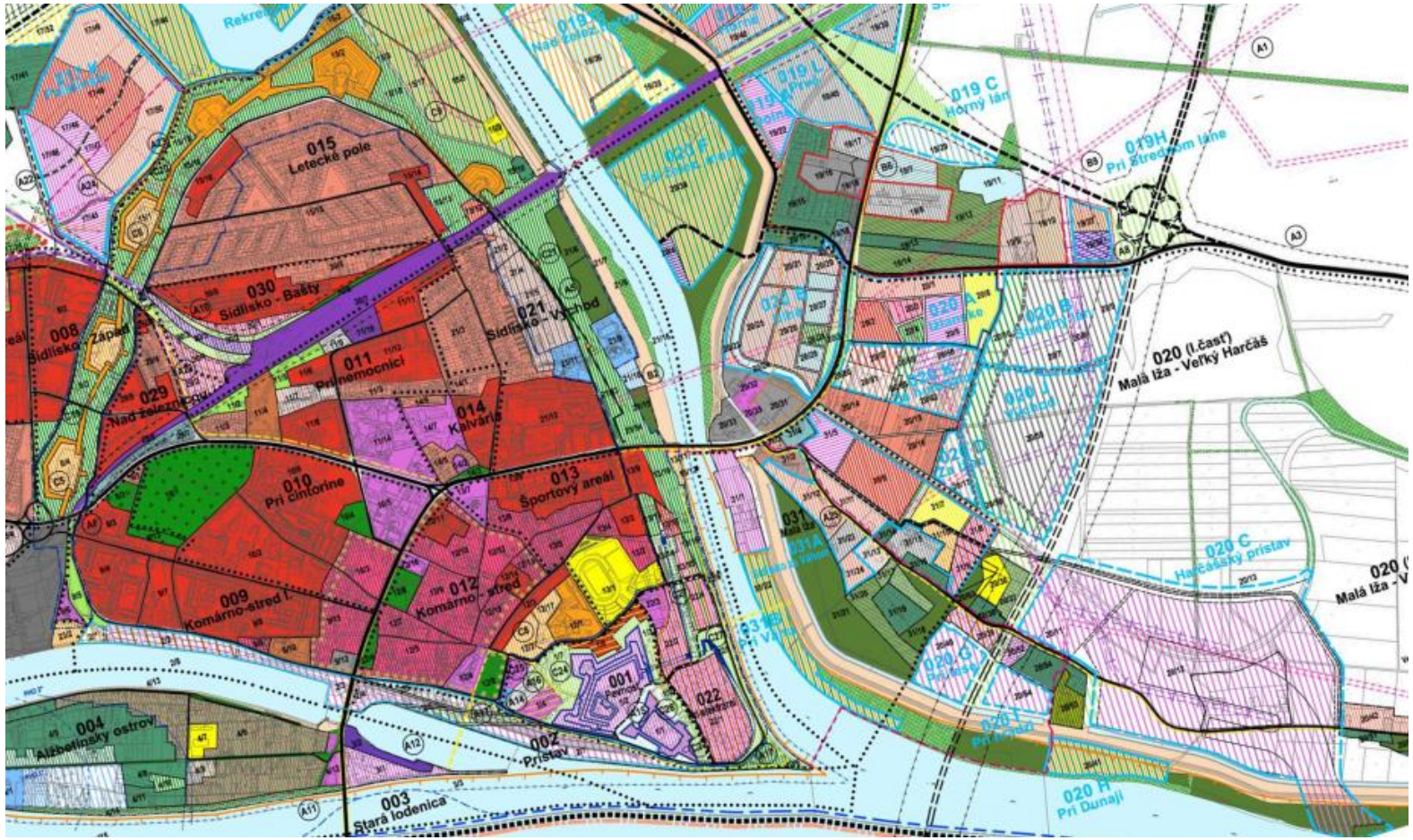
- prístav
- lodenica

Súčasný stav – územný plán



AQUATIS

Súčasný stav – územný plán

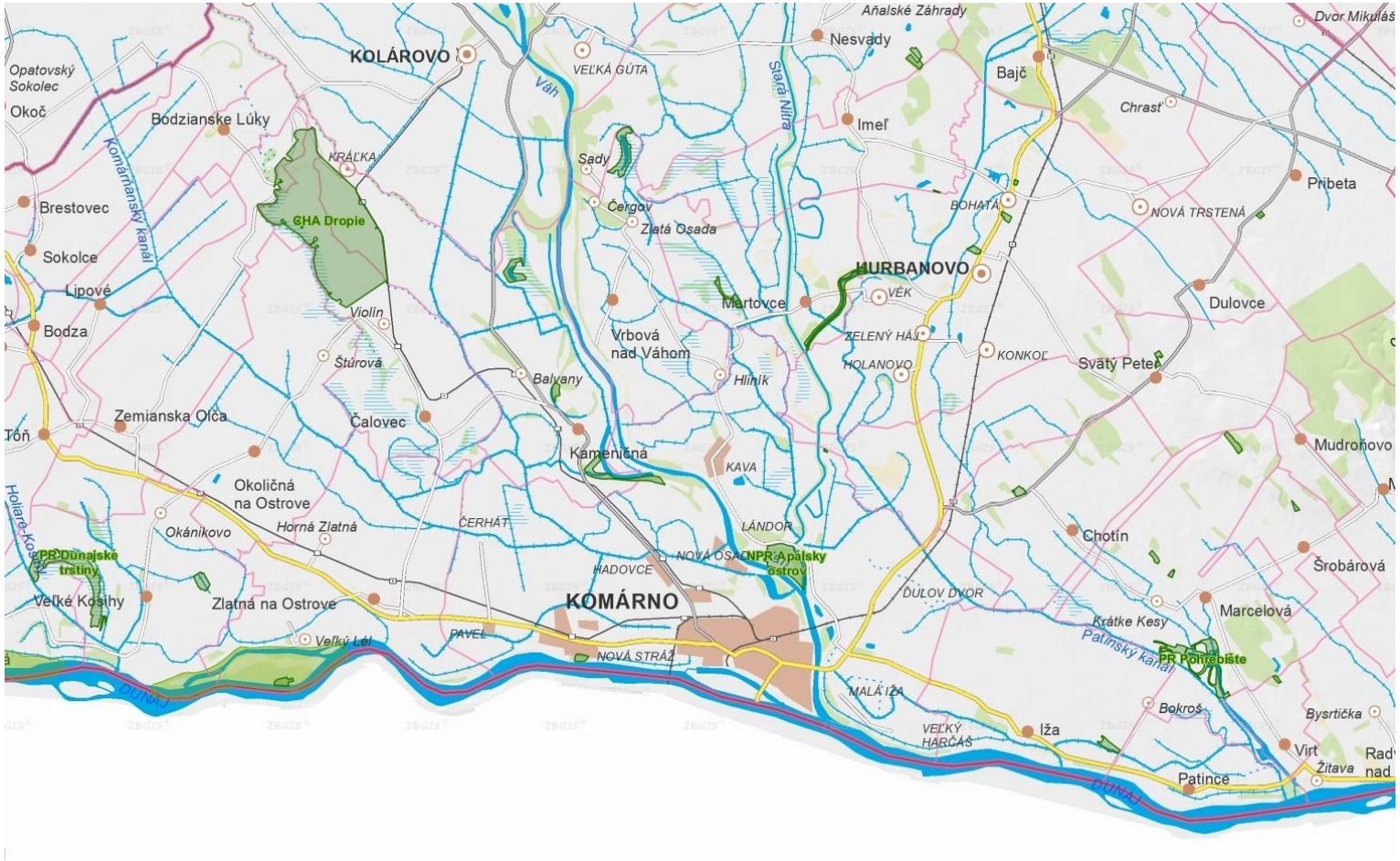


Súčasný stav – životné prostredie

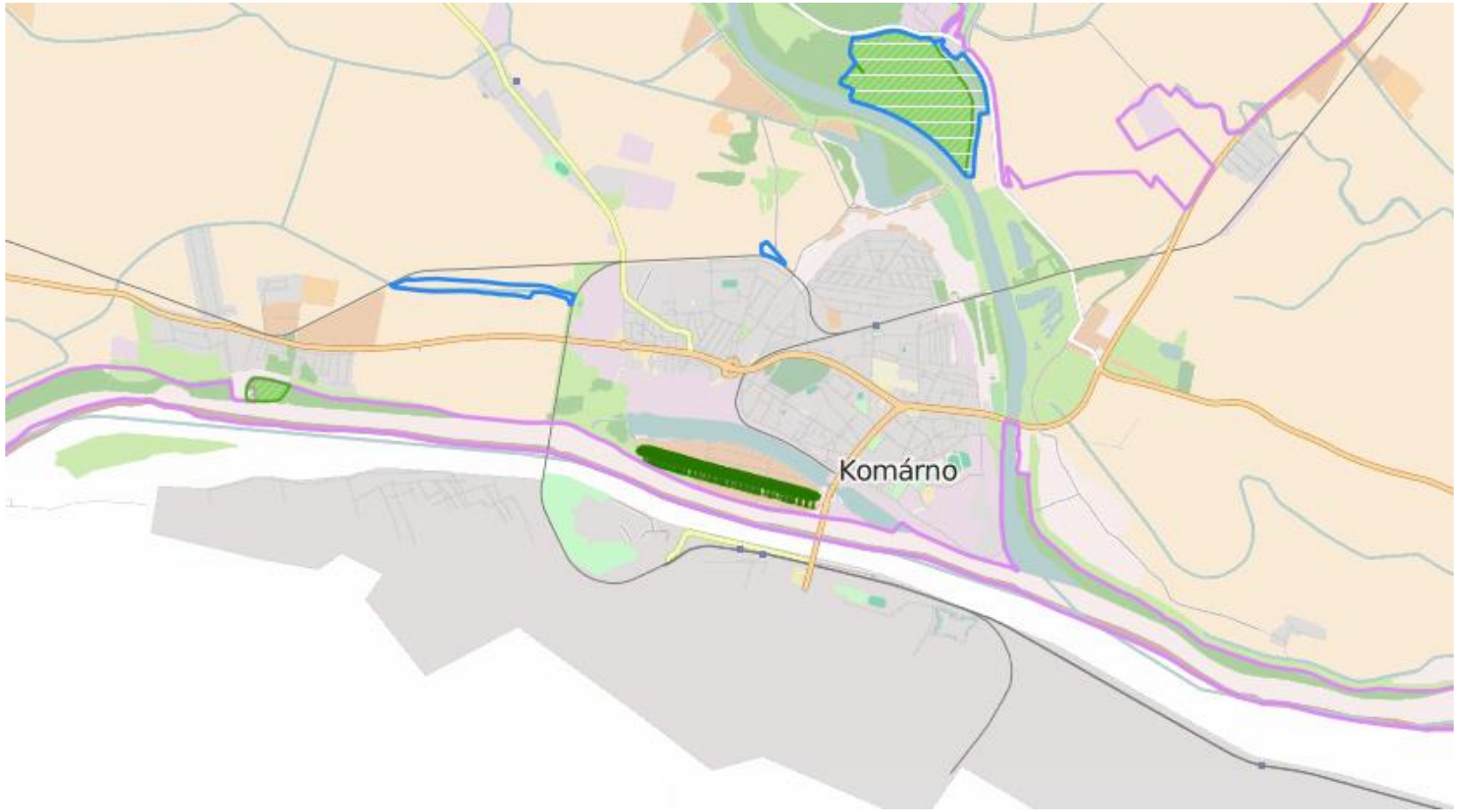
ochrana na medzinárodnej úrovni

Súčasný stav – životné prostredie

ochrana na národnej úrovni



Súčasný stav – životné prostredie



Súčasný stav – životné prostredie

kod	názov územia	rkm (pl.km)	breh	poznámky
CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA				
SKCHVU007	Dunajské luhy	Dunaj 1769,5 - 1764,0	ľavý, koryto toku po štátnú hranici	
SKCHVU005	Dolné Považie	Váh 4,3- 3,4	ľavý	
MALOPLOŠNÉ CHRÁNENÉ ÚZEMIA SR				
S263	Platanová aleja v Komárne	Dunaj1769,5 - 1768,0	ľavý	Alžbetin ostrov medzi Dunajom a súčasným prístavom komárno
959	Stražsky park	Dunaj 1773,1	ľavý	
3	Apálsky ostrov	Váh 4,7 - 3,6	ľavý	
823	Vrbina	Váh 9,7 - 9,4	pravý	
ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU				
SKUEV0010	Komárňanské slanisko	Dunaj 1772,4 - 1770,5	ľavý	
SKUEV0017	Pri Orechovom rade	-	ľavý	
SKUEV0092	Dolnovážské luhy	Váh 4,7 - 3,6	ľavý	
SKUEV0092	Dolnovážské luhy	Váh 9,7 - 7,1	pravý	
SKUEV0155	Alúvium Starej Nitry	-	ľavý	

Súčasný stav – základné údaje o prístave

celková rozloha prístavu 64,3 ha

v tom

- plocha krytých skladov 0,6 ha
- plocha nekrytých skladov 2,6 ha

dĺžka prístavnej hrany 3 000 m

dĺžka koľají takmer 14 km

počet žeriavov 7, nosnosť 16 t

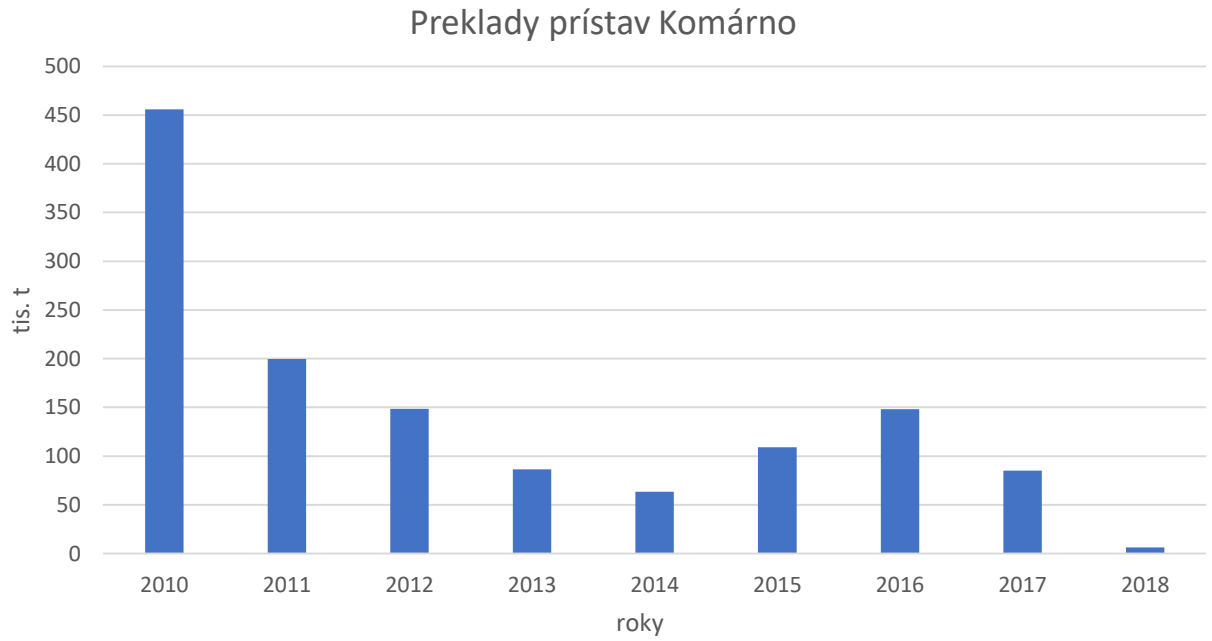
dopravné napojenie

- železnica zo stanice Komárno
- cestné z ulice Lehárova

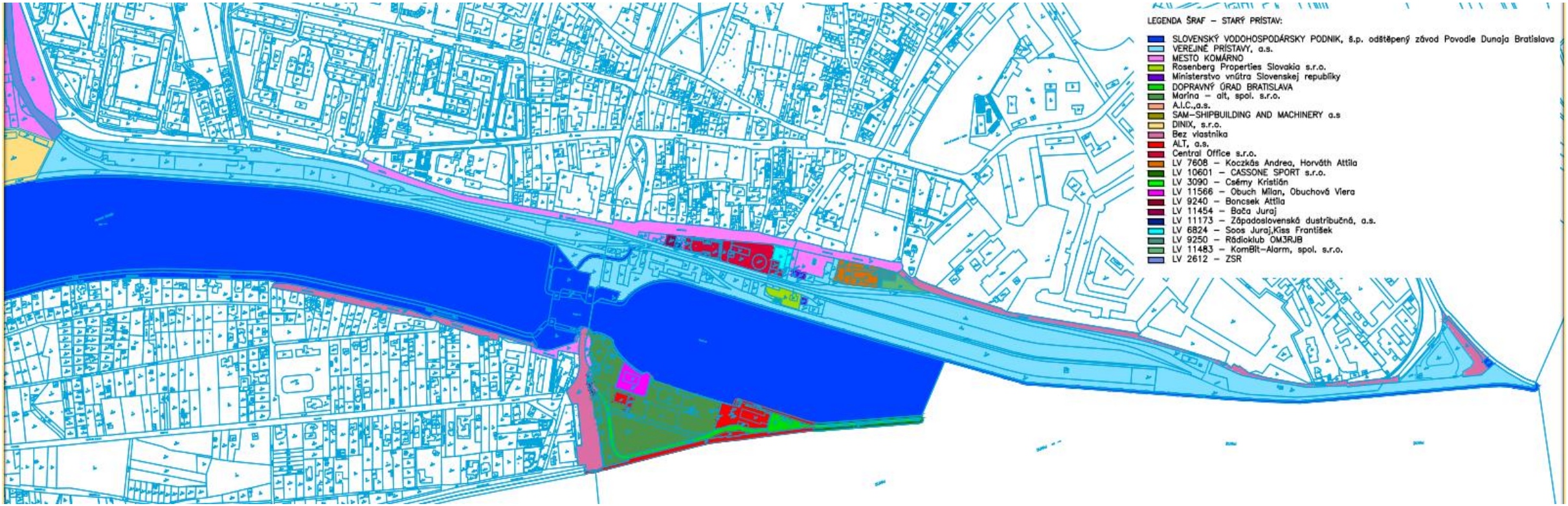
Súčasný stav – výkony prístavu

zdroj – štatistika VP, 2018 za I-IV

teoretická kapacita 3 mil. t



Súčasný stav - majetkové pomery



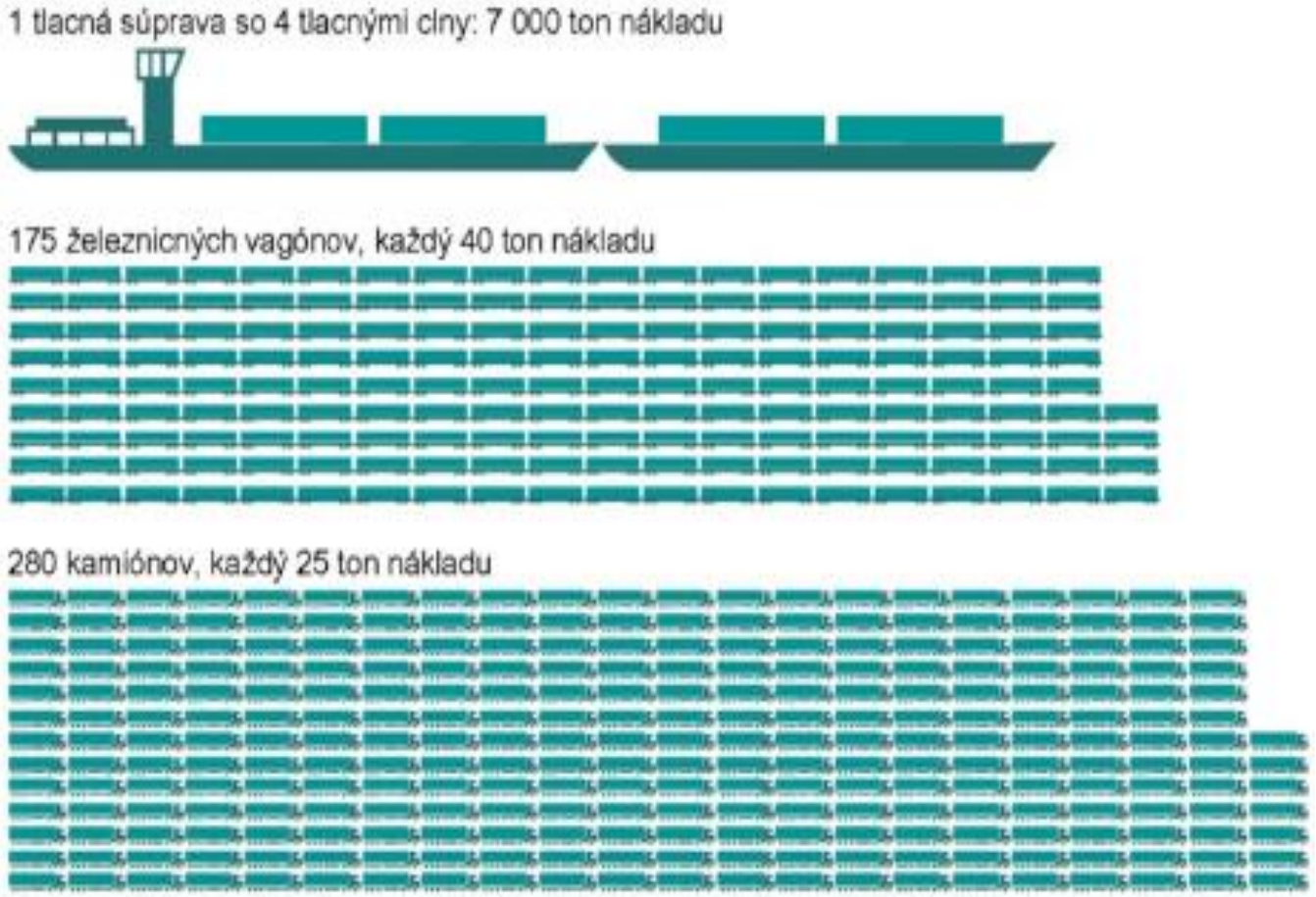
Ciele projektu

Snahou je rozvojom prístavu pomôcť zvýšiť využívanie vodnej dopravy v súlade s predpokladmi EÚ.

S rozvojom prístavu dôjde aj k zvýšeniu zamestnanosti.

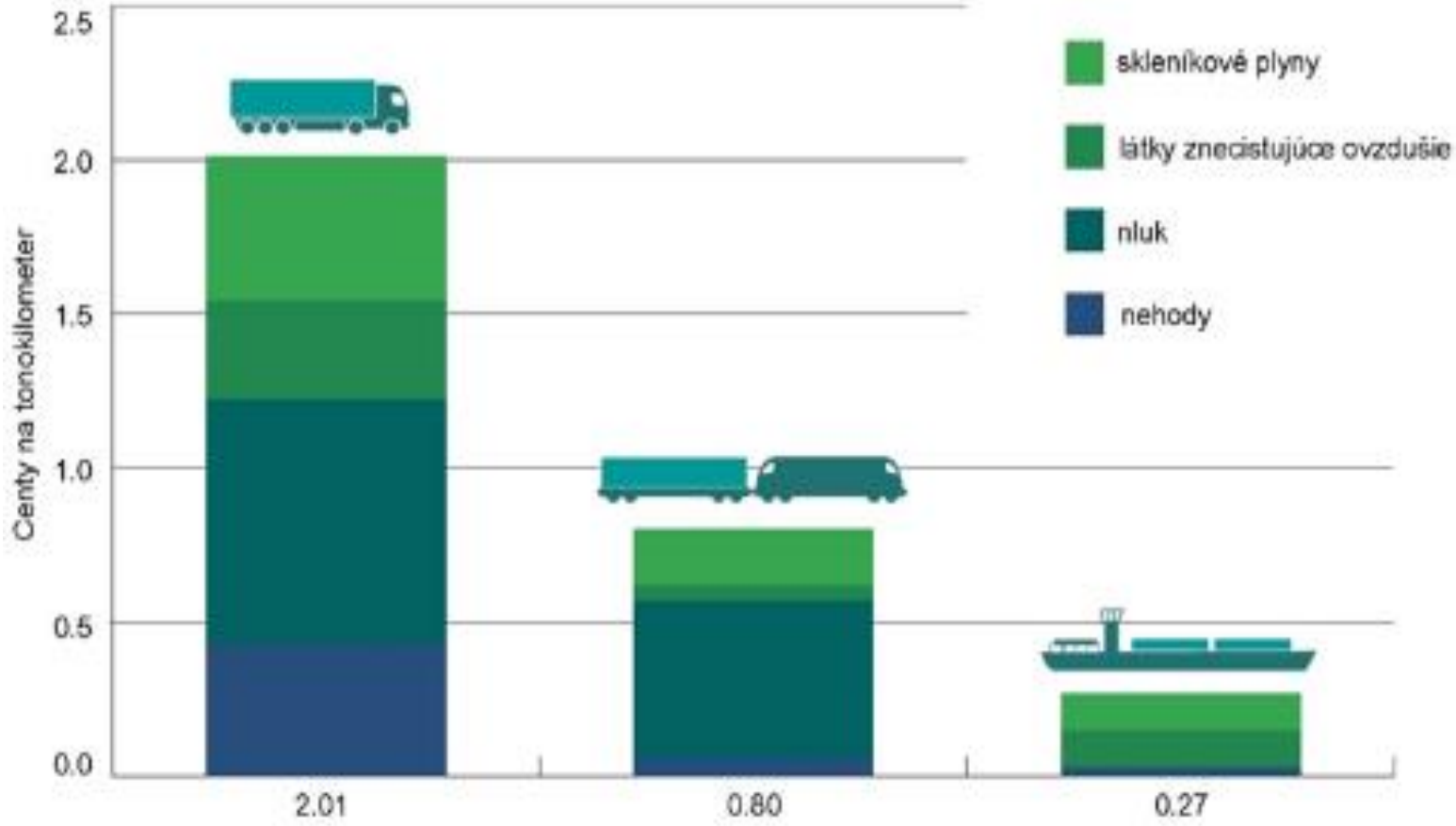
Rozvoj prístavu pritiahne do mesta lacnú dopravu (vodnú) a zvýši konkurencieschopnosť miestnych podnikateľov.

Výhodnosť vodnej dopravy



Výhodnosť vodnej dopravy

Externé náklady podľa Inštitútu PLANCO (SRN)



AQUATIS

Varianty nového riešenia

Základné východiská, príležitosti:

- zachovanie štatútu verejného prístavu
- zachovanie funkcie ochranného prístavu v západnom bazéne
- prístup k Dunaju pre obyvateľov a návštevníkov Komárna
- sprístupnenie ostrohu na sútoku Dunaja a Váhu
- posun PPO na breh Dunaja
- prístavisko a terminál pre 2 kabínové lode – autobusy, parkovisko
- zázemie pre rekreačnú plavbu
- manévrovanie plavidiel, otáčanie vo východnom bazéne

Varianty nového riešenia - využitie

- preklad sypkých substrátov
  - potravinársky tovar
  - chemické látky inertné
  - piesky, štrky, stavebné hmoty
- skladovanie sypkých substrátov
  - potravinársky tovar - silá
  - chemické látky inertné - silá
  - piesky, štrky, stavebné hmoty – voľné plochy, silá (cement)
- preklad kusového tovaru – voľná plocha
- preklad ťažkých a nadrozmerných kusov – voľná plocha, príjazd

Varianty nového riešenia - príležitosti

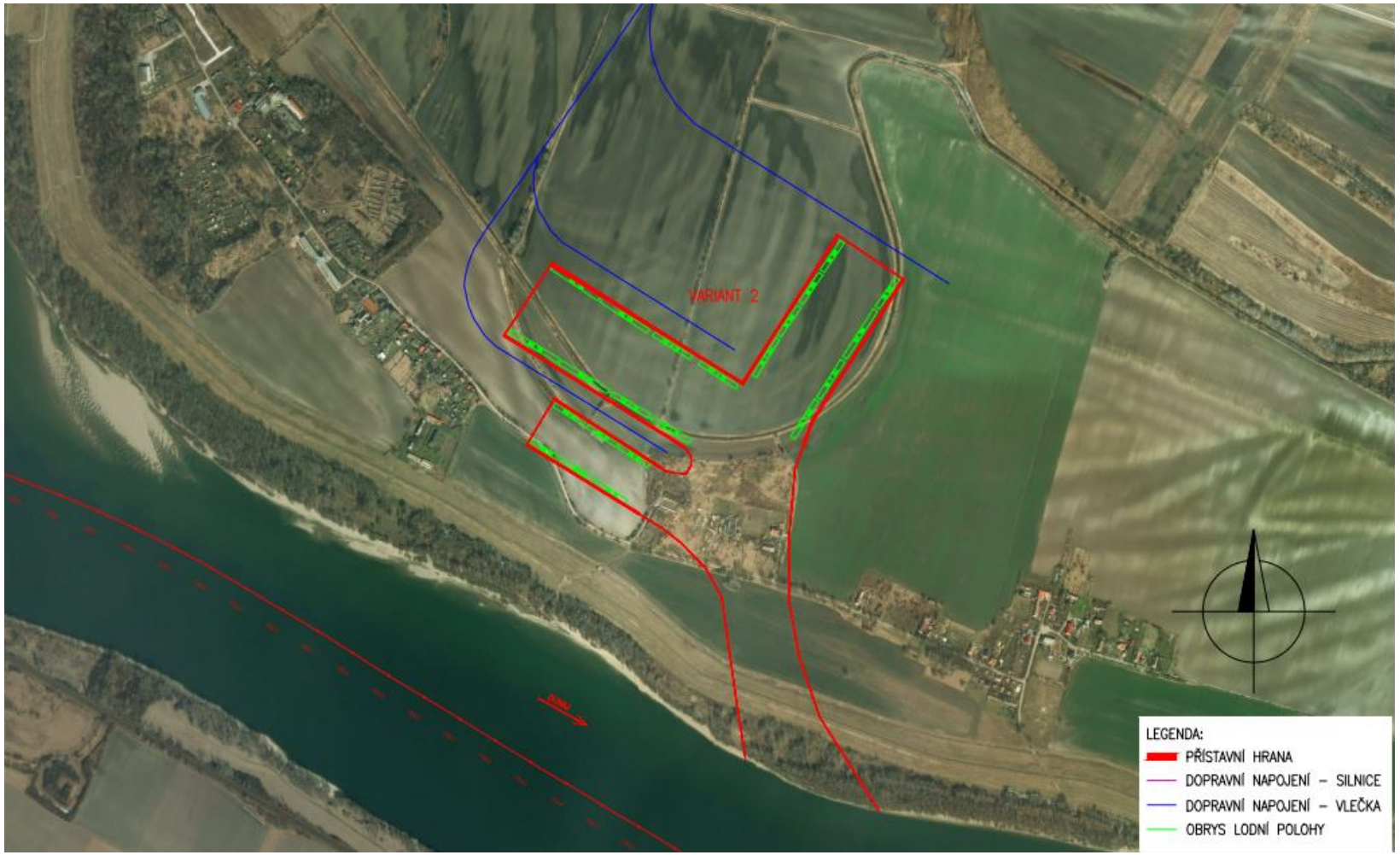
- preklad kontajnerov – voľná plocha
- betonárka, predaj stavebných hmôt
- preklad nových automobilov – RoRo, voľná plocha
- ďalšie

Varianty nových plôch

Variant 1 – zachovanie súčasného stavu

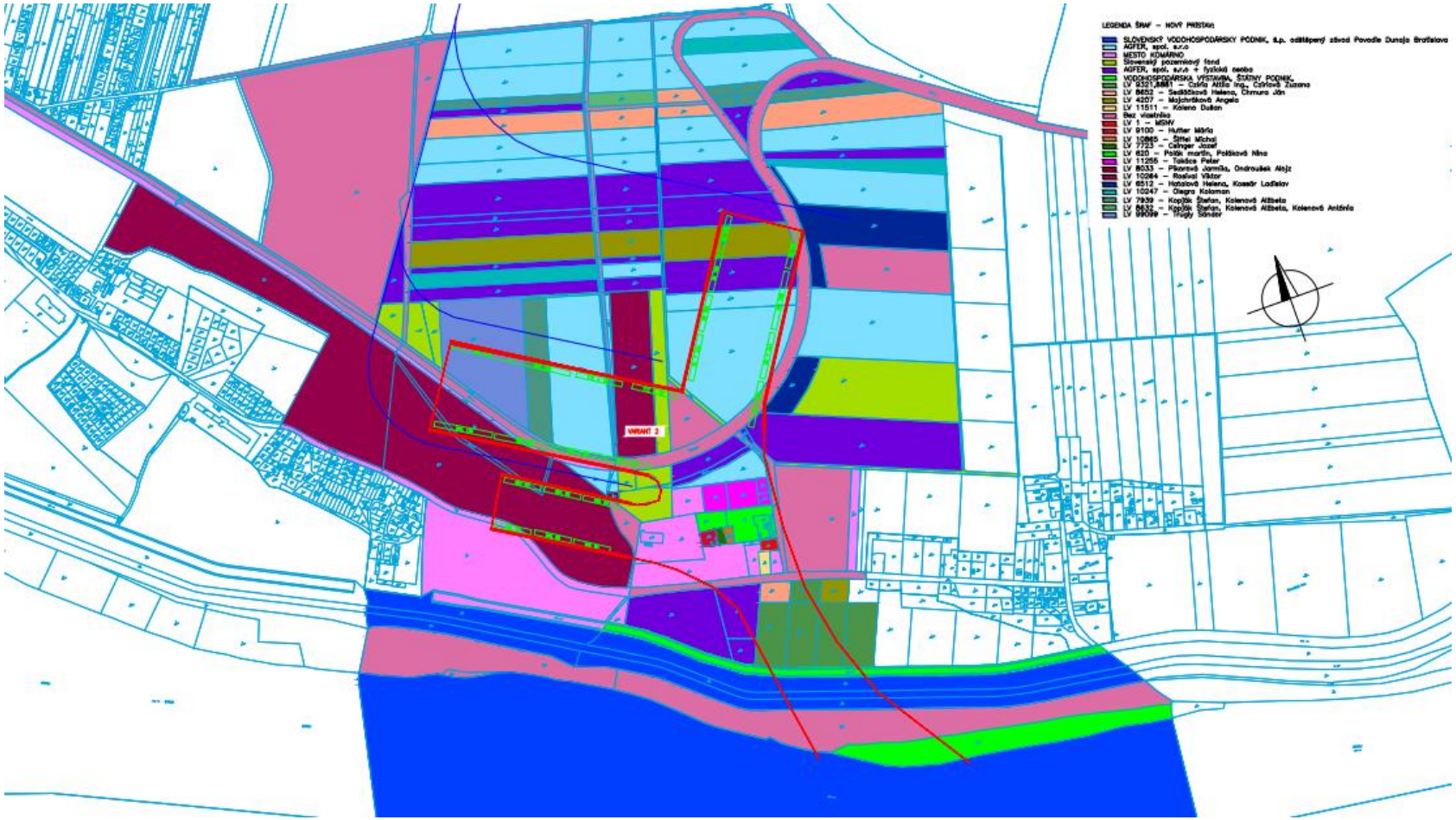
Varianty nových plôch

Variant 2 – Veľký Harčáš



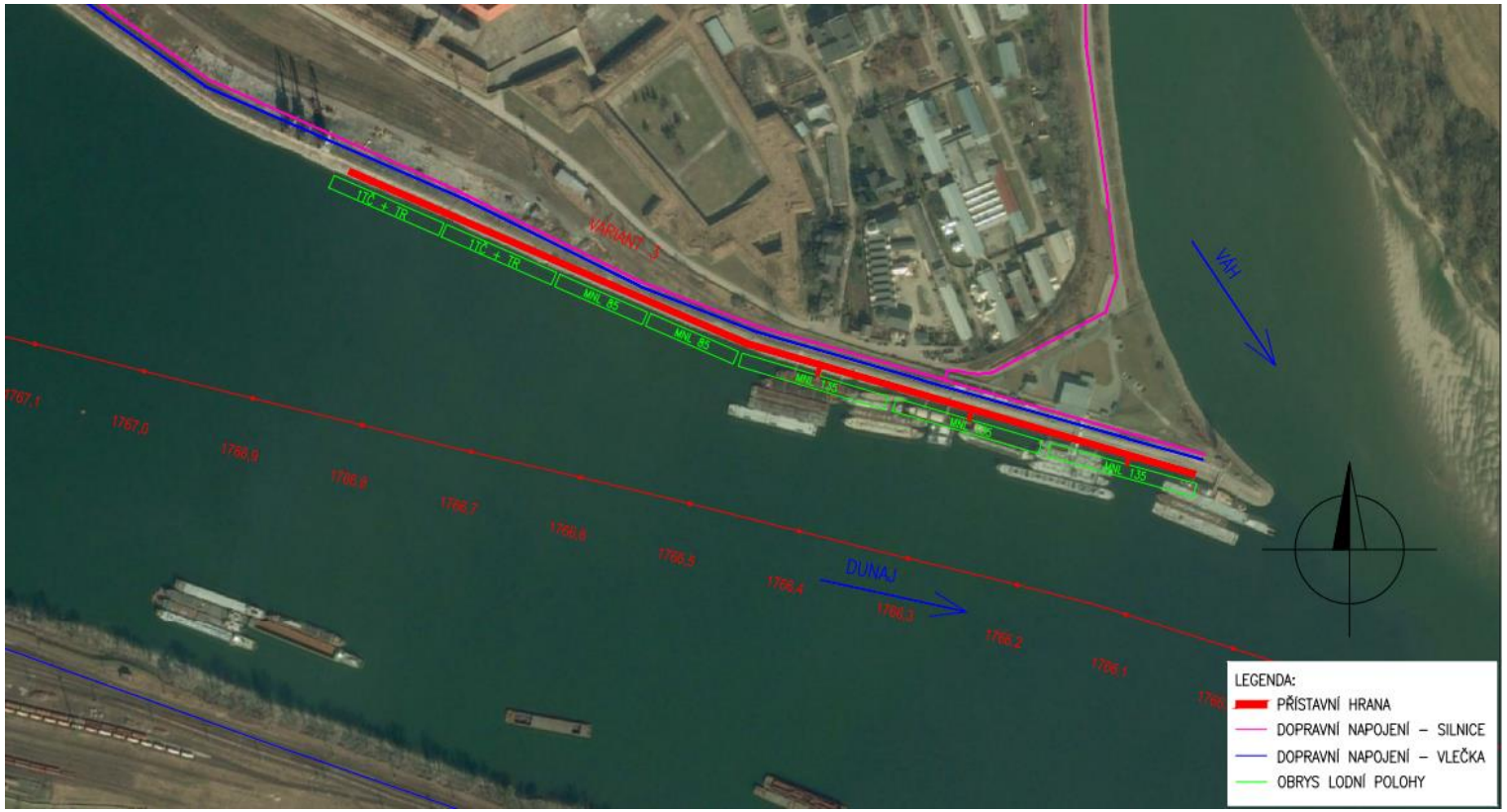
Varianty nových plôch

Variant 2 – Veľký Harčáš



Varianty nových plôch

Variant 3 – východný bazén - špica

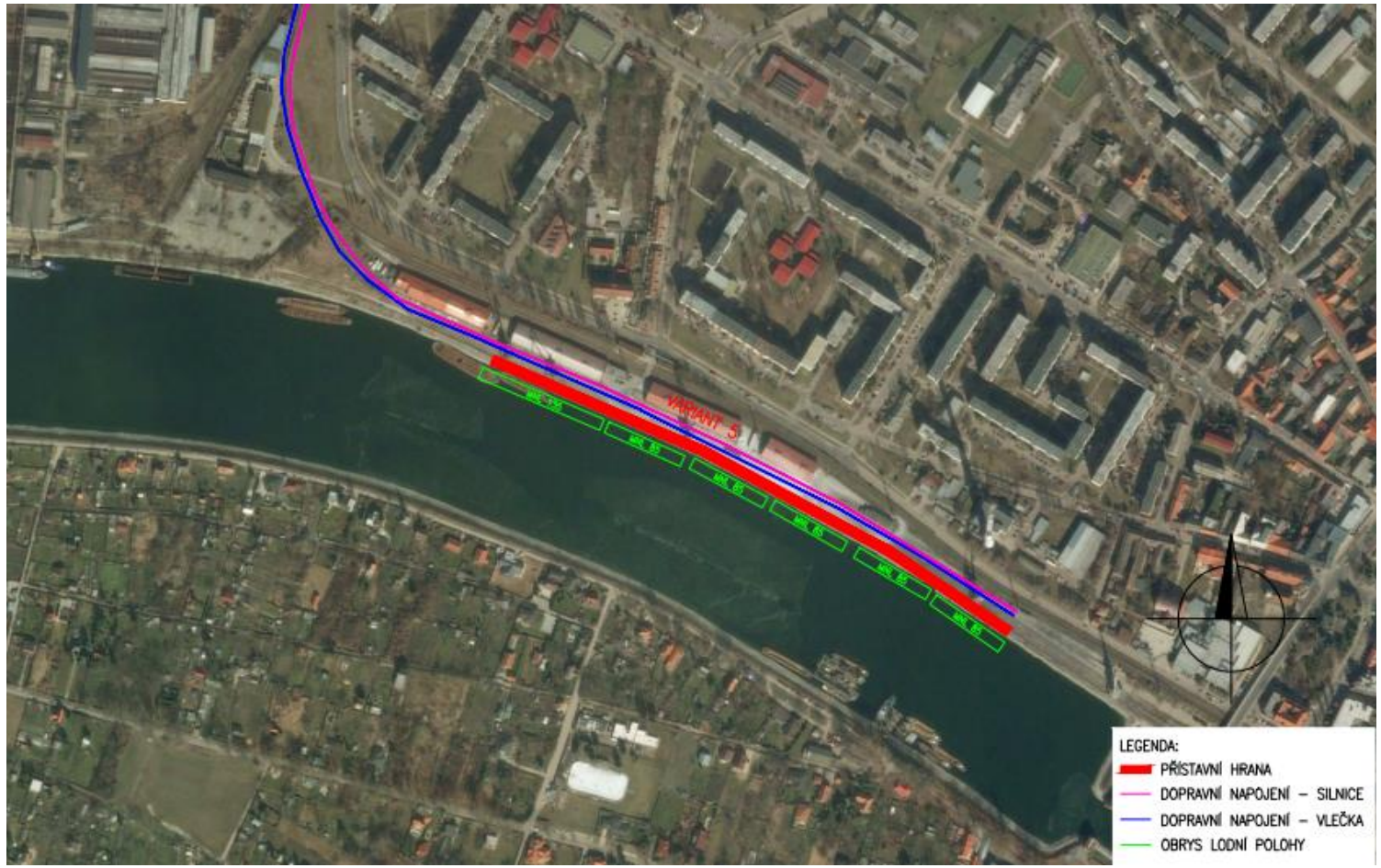


Varianty nových plôch

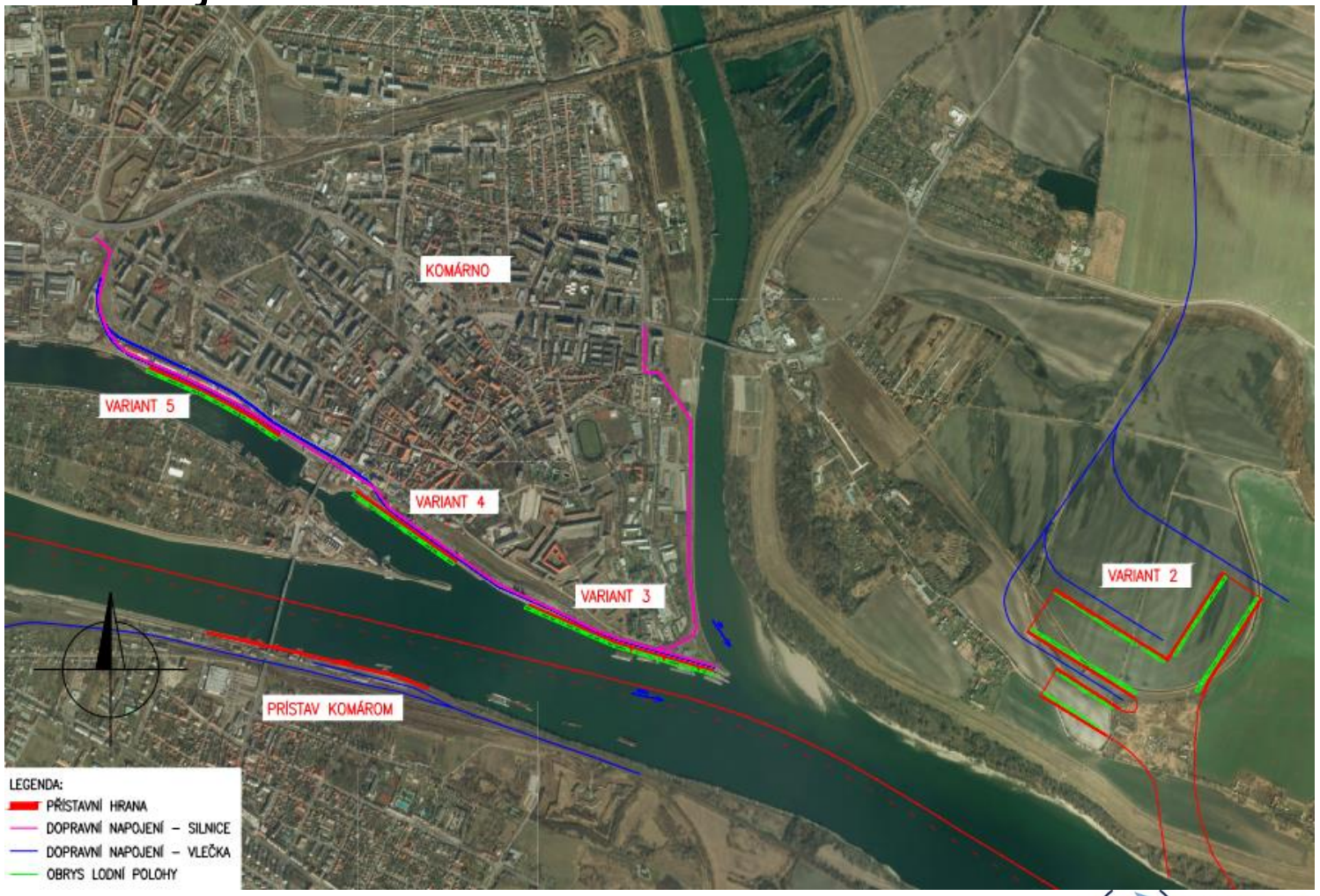
Variant 4 – východný bazén - stred

Varianty nových plôch

Variant 5 – západný bazén



Varianty spoločne – dopravné napojenie



Varianty spoločne – dopravné napojenie

z ulice Pri Panoráme

Varianty spoločne – dopravné napojenie

Elektrárenskou cestou

Varianty spoločne – SEA

SEA – Strategic Environmental Assessment (posudzovanie strategických dokumentov)

Legislatíva: Zákon č. 24/2006 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Vychádza z nasledovných princípov:

- komplexnosť vyhodnotenia predpokladaných vplyvov danej činnosti a strategického dokumentu na životné prostredie ešte pred rozhodnutím o ich povolení,
- vyhodnotenie vplyvov zabezpečujú odborníci z rôznych oblastí,
- široká a aktívna účasť verejnosti na procese posudzovania,
- variantné riešenia,
- proces posudzovania nenahrádza proces povoľovania danej činnosti.

Varianty spoločne – SEA

I. Základné údaje o obstarávateľovi (názov, ID, adresa, kontakty...)

II. Základné údaje o strategickom dokumente (názov, charakter, ciele, obsah/osnova, varianty riešenia, harmonogram, vzťah k iným strategickým dokumentom ...)

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie (požiadavky na vstupy, údaje o výstupoch, údaje o priamych a nepriamych vplyvoch ma životné prostredie, vplyv na obyvateľstvo, vplyvy na chránené územia ...)

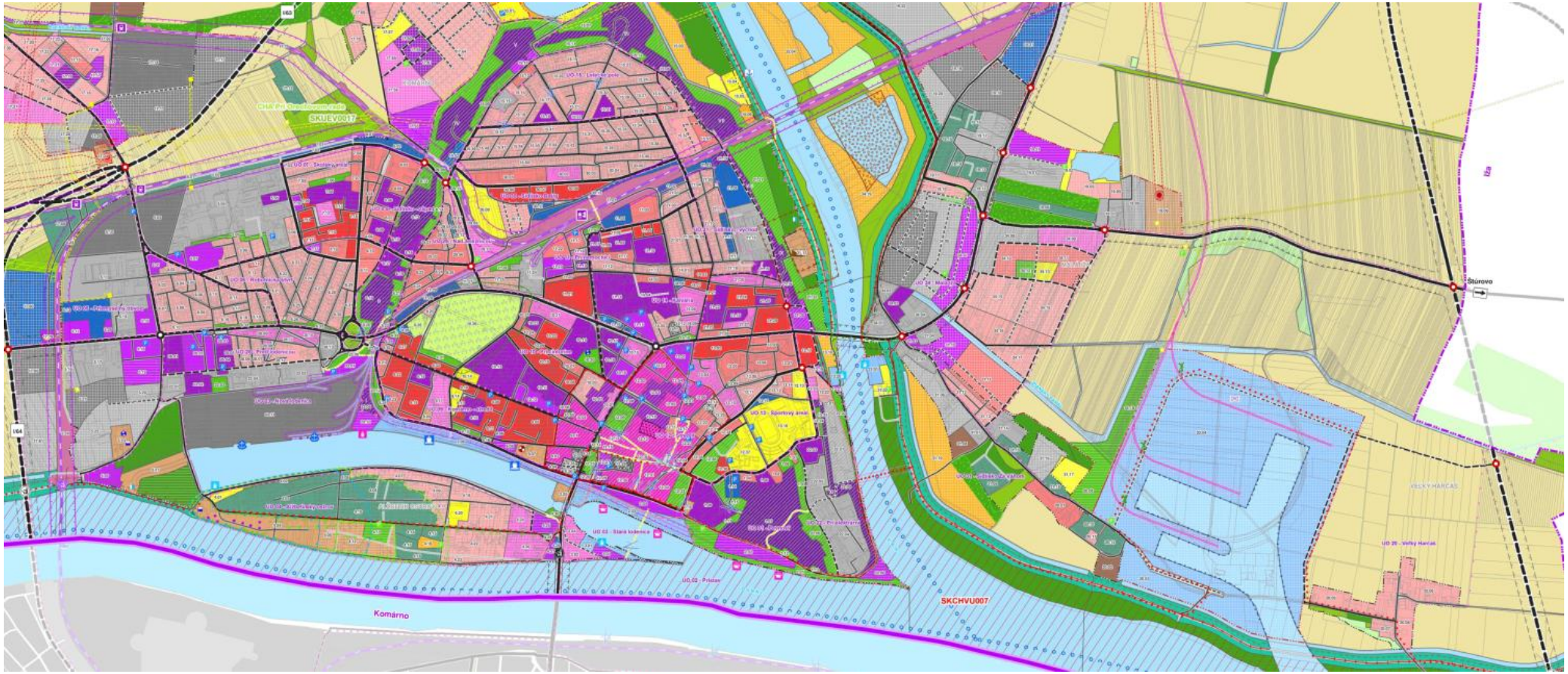
IV. Dotknuté subjekty

V. Doplňujúce údaje (mapy...)

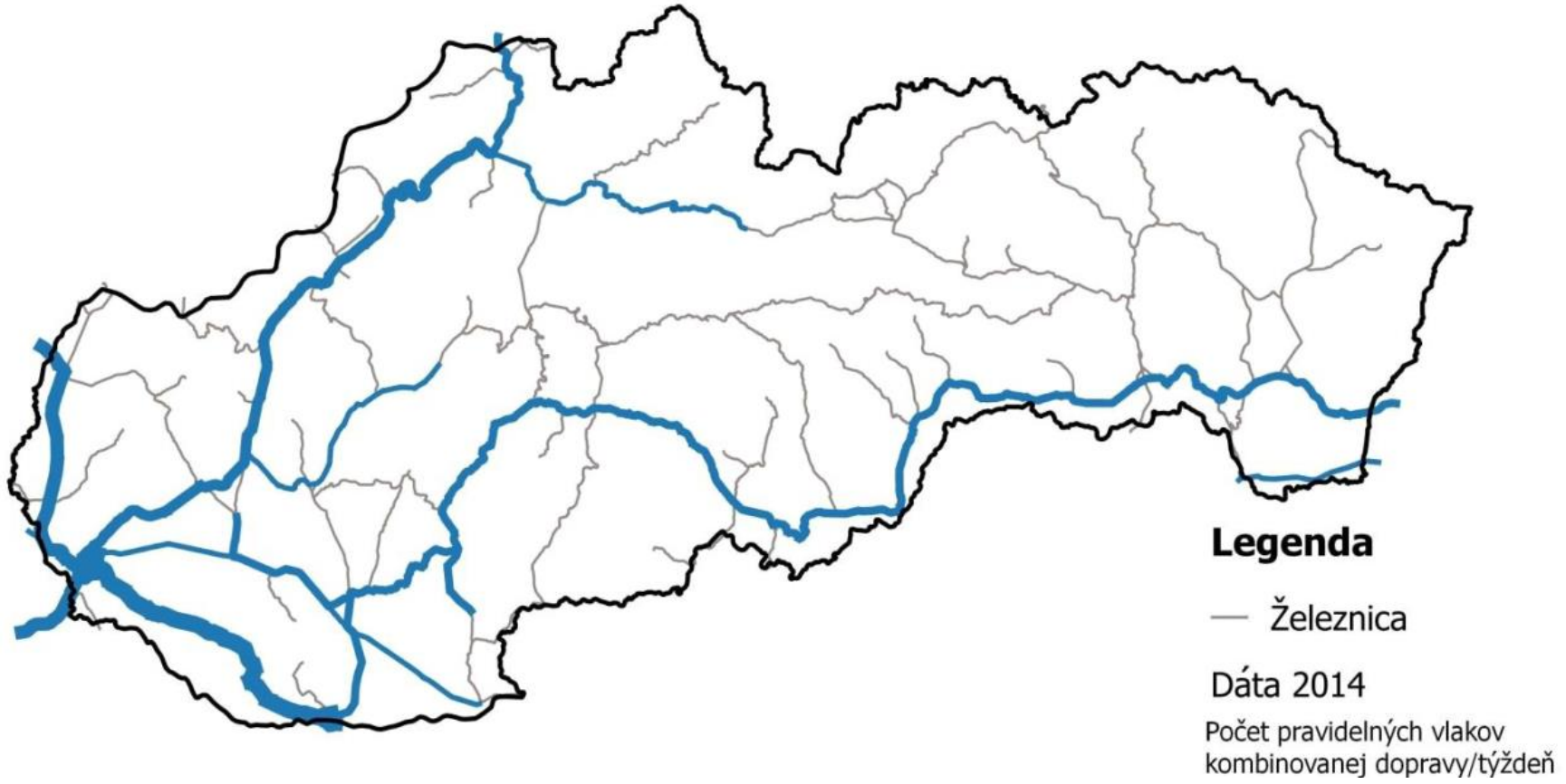
VI. Miesto a dátum vypracovania

VII. Potvrdenie správnosti údajov

Návrh nového územného plánu



Dopravné zaťaženie SR – kombinovaná doprava



Nákladné prístavy na oboch brehoch slovenského úseku Dunaja

1867,30 – Bratislava

1866,25 – zimný prístav Bratislava

1865,40 – Bratislava – Pálenisko

1862,25 – prístav Povodie Dunaja

1792,30 – prekladisko GAMOTA

1791,00 – prekladisko Gönyü

1767,60 – prekladisko Komárom

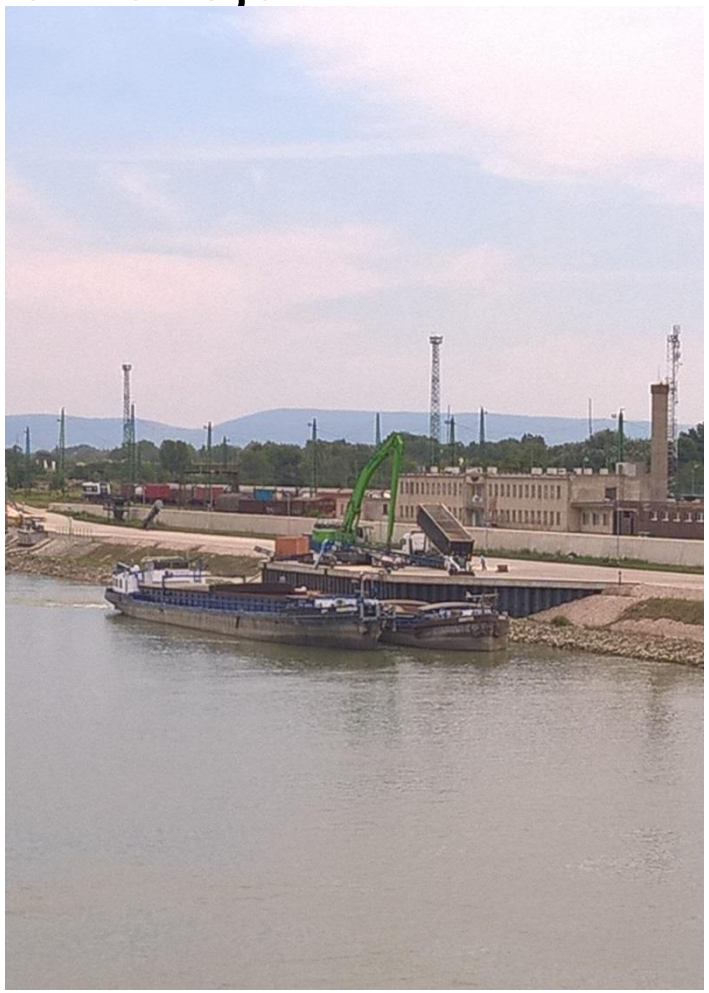
1767,10 – prístav Komárno

1761,60 – prekladisko tankové lode

1757,80 – prekladisko Almasfüzitö

1737,70 – prekladisko Labatian

1722,00 – prístav Štúrovo



Varianty prevádzkovania

Obchodný prístav komplexný

- jeden prevádzkovateľ (nezávislý operátor)
- zaisťuje prístavné služby vrátanie prevádzky žeriavov, prekládkových zariadení, železničnej vlečky, kontajnerového terminálu a pod.
- dopravcovia služby objednávajú a môžu si v prístave krátkodobo či dlhodobo prenajímať plochy alebo skladové haly pre vlastnú činnosť, alebo si dlhodobo prenajmú plochu, na tej vybudujú vlastné skladové alebo spracovateľské zázemie. (Ústí nad Labem)

Obchodný prístav polohový

- jednotlivé firmy (zákazníci) najímajú lodné polohy so zázemím a na takto prenajatých plochách prevádzkujú vlastnú činnosť
- majiteľ prístavu vybuduje iba prístavné polohy a priamo súvisiacu infraštruktúru (Norimberk)

Varianty prevádzkovania

Obchodný prístav prekládkový

- prístav slúži iba pre prekládku tovaru medzi vodou a cestou či železnicou
- bude prevádzkovaný jedným subjektom, ktorý bude zaisťovať činnosť prekladu

Obchodný prístav prenájmový

- vlastník vybuduje prístavnú hranu a dopravnú infraštruktúru ako je cestné a železničné napojenie
- užívatelia prístavu si krátkodobo prenajímajú polohy a využívajú ich vlastnými technológiami k prekladu a manipulácii s tovarom

Obchodný prístav závodový

- prístav vybudovaný a prevádzkovaný pre jedného užívateľa, väčšinou tým užívateľom a väčšinou ako prístav neverejný

Ďakujem za pozornosť

pripomienky a námety možno posielať na
studia.komarno@aquatis.cz