



Prístavný poriadok verejných prístavov Slovenskej republiky

Pokyn prevádzkovateľa verejných prístavov Slovenskej republiky
vydaný podľa § 5 ods. 5 a 8 zákona č. 338/2000 Z. z. o
vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov

OBSAH

| | |
|--|----|
| Článok 1- Úvod..... | 3 |
| Článok 2 - Prevádzkovateľ verejných prístavov | 3 |
| Článok 3 - Vodné cesty, ich správa a štátny dozor | 3 |
| Článok 4 - Definície niektorých pojmov | 4 |
| Článok 5 - Podmienky používania verejných prístavov..... | 5 |
| Článok 6 - Sankčné poplatky a zodpovednosť za škodu | 12 |
| Článok 7 - Ochrana plavidiel a územia verejných prístavov Slovenskej republiky | 10 |
| Článok 8 - Prístav Bratislava | 13 |
| Článok 9 - Prístav Komárno | 34 |
| Článok 10 - Prístav Štúrovo | 44 |
| Článok 11 Spoločné a záverečné ustanovenia | 46 |
| Článok 12 Prechodné ustanovenia | 46 |
| Článok 13 Platnosť a účinnosť | 46 |
| Vysvetlivky a skratky: | 47 |

PRÍSTAVNÝ PORIADOK – ČASŤ PRVÁ

Článok 1 - Úvod

1.1 Tento Prístavný poriadok verejných prístavov Slovenskej republiky (ďalej len „Prístavný poriadok“), vydaný obchodnou spoločnosťou Verejné prístavy, a. s., so sídlom Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO: 36 856 541, podľa § 5 ods. 5 a 8 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“) upravuje:

- podmienky vykonávania vnútrozemskej plavby, práva a povinnosti právnických a fyzických osôb zúčastnených na vnútrozemskej plavbe v územnom obvode verejných prístavov,
- spôsob prevádzky a používania verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, pokiaľ zmluvne nie je dohodnuté inak.

Práva a povinnosti výslovne neupravené týmto Prístavným poriadkom sa spravujú zákonom o vnútrozemskej plavbe a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Článok 2 - Prevádzkovateľ verejných prístavov

2.1 Prevádzkovateľom verejných prístavov je obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s., so sídlom Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO: 36 856 541, zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka č. 4395/B (ďalej len „VPAS“). VPAS je akciovou spoločnosťou podľa § 154 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov so špecifikami, ktoré upravuje zákon o vnútrozemskej plavbe a jej jediným zakladateľom je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

2.2 VPAS je podľa § 5 ods. 14 zákona o vnútrozemskej plavbe poverená výberom úhrad za používanie verejných prístavov. Výšku úhrady určí VPAS na základe Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky (ďalej len „Sadzobník“) schváleného Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, ktorého aktuálne znenie je zverejnené na webovom sídle VPAS www.portslovakia.com

Článok 3 - Vodné cesty, ich správa a štátny dozor

3.1 Prevádzkovateľom vodnej cesty (§ 3 ods. 1 zákona o vnútrozemskej plavbe) je správca vodohospodársky významných vodných tokov alebo správca drobného vodného toku, ktorým je v prípade rieky Dunaj SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik.

3.2 Správca vodného toku, ktorý plní úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty, je zodpovedný za udržiavanie a zlepšovanie podmienok na prevádzku plavidiel na sledovaných vodných cestách. Správca vodného toku zodpovedá za vytýčenie plavebnej dráhy, za vyznačenie plavebných prekážok na vodných cestách a ich odstraňovanie na základe pokynov Dopravného úradu.

3.3 Štátny odborný dozor na úseku vnútrozemskej plavby (ďalej len „ŠOD“) vykonáva Dopravný úrad, podľa § 39 zákona o vnútrozemskej plavbe a zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Článok 4 - Vymedzenie niektorých pojmov

Pre účely tohoto Prístavného poriadku sa rozumie:

- 4.1 Verejné prístavy, a. s., Pobočka Bratislava** sa nachádza v budove Dopravného úradu Divízie vnútrozemskej plavby, Prístavná 10, 821 09 Bratislava. Pobočka Bratislava zabezpečuje správu verejného prístavu Bratislava.
- 4.2 Verejné prístavy, a. s., Pobočka Komárno** sa nachádza v budove Dopravného úradu Divízie vnútrozemskej plavby, Ostrov Sv. Alžbety č. 3098, 945 01 Komárno. Pobočka Komárno zabezpečuje správu verejných prístavov Komárno a Štúrovo.
- 4.3 Kapitanát** - Dopravný úrad, Divízia vnútrozemskej plavby, odbor štátneho odborného dozoru, ktorý má okrem iného za úlohu sledovanie pohybu plavidiel po vnútrozemských vodných cestách na území Slovenskej republiky.
- 4.4 Vnútrozemskou plavbou** sa rozumie prevádzka plavidiel na vnútrozemských vodných cestách a v prístavoch, vrátane činností súvisiacich s touto prevádzkou.
- 4.5 Verejný prístav** je vymedzené územie vrátane vodnej časti, stavieb a zariadení, ktoré slúžia na prekladanie, skladovanie, opracovanie a dopravu tovarov, nalodovanie a vyloďovanie cestujúcich a ochranu plavidiel pri prechode ľadochodov a povodňových prietokov, ako aj na vykonávanie činností súvisiacich s prevádzkou plavidiel a ich opravou, rekonštrukciou alebo stavbou.
- 4.6 Akvatórium** je vodná časť vymedzeného územia verejných prístavov.
- 4.7 Užívatelia verejných prístavov** sú právnické alebo fyzické osoby, ktoré vo vymedzenom území verejných prístavov vykonávajú svoju činnosť. Pri tejto činnosti sú povinní riadiť sa príkazmi a pokynmi VPAS, Dopravného úradu divízie vnútrozemskej plavby (ďalej len „DÚ DVP“), správcu vodného toku a dodržiavať tento Prístavný poriadok.
- 4.8 Plavidlo** je loď vnútrozemskej plavby, malé plavidlo, prievozná loď, plávajúci stroj alebo plávajúce zariadenie.
- 4.9 Neprevádzkovaným plavidlom** sa pre potreby tohto Prístavného poriadku rozumie:
- plavidlo bez platného lodného osvedčenia, ktoré je zároveň vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako jeden (1) mesiac z rozhodnutia Prevádzkovateľa plavidla,
 - plavidlo s platným lodným osvedčením, ktoré je vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako dva (2) po sebe nasledujúce mesiace z rozhodnutia Prevádzkovateľa plavidla,
 - plavidlo zaradené do tejto kategórie na základe rozhodnutia VPAS podľa článku 5, bod 5.19 tohto Prístavného poriadku.
- 4.10 Malým plavidlom** sa rozumie plavidlo s dĺžkou trupu do 20 m, ktoré je určené na prepravu najviac 12 cestujúcich a plavidlo, ktoré je určené len na športové a oddychové účely bez ohľadu na spôsob jeho pohonu s dĺžkou trupu od 2,5 m do 24 m, s výnimkou plavidiel postavených alebo určených na tlačenie alebo vlečenie alebo vedenie v bočne zviazanej zostave plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami, prievozných lodí a plávajúcich strojov.
- 4.11 Plávajúcim zariadením** je plavidlo používané na vodných cestách a v prístavoch, ktoré nie je určené na opakované premiestňovanie, ako napríklad plávajúca plaváreň, plávajúci dok, prístávací pontón, plávajúca garáž, botel, hausbót.
- 4.12 Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia** je jeho vlastník alebo ten, kto vykonáva prevádzku plavidla na základe dohody s vlastníkom plavidla. Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia je povinný uhrádzať prístavné poplatky a sankčné poplatky podľa platného Sadzobníka. V prípade pochybností o osobe, ktorá je Prevádzkovateľom plávajúceho zariadenia, znáša povinnosť na úhradu prístavných poplatkov a sankčných poplatkov vlastníkom plávajúceho zariadenia.
- 4.13 Prevádzkovateľ plavidla** je jeho vlastník alebo ten, kto vykonáva prevádzku plavidla na základe dohody s vlastníkom plavidla. Prevádzkovateľ plavidla je povinný uhrádzať prístavné poplatky a sankčné poplatky podľa platného Sadzobníka. V prípade pochybností o osobe, ktorá je Prevádzkovateľom plavidla, znáša povinnosť na úhradu prístavných poplatkov

a sankčných poplatkov vlastníka plavidla.

4.14 Vodca plavidla je príslušne odborne spôsobilá osoba, ktorá zodpovedá za dodržiavanie pravidiel na plavidle, zostave alebo plávajúcim telese.

4.15 Pobyt plavidla v územnom obvode verejného prístavu je obdobie od momentu príchodu plavidla do verejného prístavu alebo od vzniku (výrobou) plavidla, do momentu odchodu plavidla z verejného prístavu alebo do zlikvidovania plavidla. Za deň príchodu plavidla do verejného prístavu sa považuje aj deň nasledujúci po dni odhlásenia plavidla pôvodným Prevádzkovateľom plavidla, a to za súčasného splnenia podmienky, že dané plavidlo naďalej zotrváva vo verejnom prístave.

4.16 Hlásenie o príchode a odchode - formulár DAVID (ďalej len „Hlásenie“) je dokument o príchode alebo odchode plavidla, ktorý je nutné prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby bezodkladne odovzdať na príslušnej pobočke VPAS alebo doručiť elektronicky e-mailom. Za týmto účelom je na webovej stránke VPAS k dispozícii v elektronickom formáte.

4.17 Prístavná poloha (ďalej aj „Poloha“) je určená poloha vo vymedzenom území verejných prístavov. Môže ísť o prístavnú polohu odstavnú, manipulačnú, opravárenskú, obslužnú alebo bližšie nešpecifikovanú.

4.18 Sadzobník vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky je dokument schvaľovaný Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, vypracovaný v súlade s ustanovením § 5 ods. 14 zákona o vnútrozemskej plavbe a stanovuje spôsob vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky, určuje ich výšku a postup výpočtu.

Článok 5 - Podmienky používania verejných prístavov

A. Všeobecné podmienky používania verejných prístavov

5.1 Vstup do verejných prístavov je povolený len užívateľom, ktorí budú dodržiavať pokyny uvedené v Prístavnom poriadku a obmedzenia súvisiace s prevádzkou verejných prístavov. Prístavný poriadok je záväzný pre všetkých užívateľov verejných prístavov. Vstupom, vjazdom alebo vplávaním užívateľa verejného prístavu do verejného prístavu vzniká užívateľovi verejného prístavu povinnosť riadiť sa týmto Prístavným poriadkom a rešpektovať pokyny VPAS.

5.2 Užívateľ verejného prístavu je predovšetkým povinný:

- a) dodržiavať povinnosti ustanovené týmto Prístavným poriadkom a príslušné povinnosti ustanovené súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi;
- b) rešpektovať všetky výstražné nápisy, dopravné značky a pokyny VPAS;
- c) dodržiavať v územnom obvode verejných prístavov pri svojej činnosti všetky bezpečnostné a požiarne predpisy, vrátane povinnosti nosiť ochranné prvky, ak je to s ohľadom na povahu činnosti podľa príslušných právnych predpisov vyžadované;
- d) udržiavať čistotu a poriadok vo verejnom prístave a dodržiavať legislatívu týkajúcu sa ochrany životného prostredia, ochrany pred požiarom a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

5.3 Každý užívateľ vstupuje do verejných prístavov na vlastnú zodpovednosť. Pohyb osôb vo verejnom prístave, ktorý nesúvisí s používaním verejného prístavu na účel, na ktorý je určený, nie je bez predchádzajúceho písomného súhlasu VPAS povolený.

5.4 Užívatelia nesmú vstupovať na cudzie plávajúce zariadenia a iné technické zariadenia vo verejnom prístave bez súhlasu prevádzkovateľa týchto zariadení a nesmú svojou činnosťou obmedzovať činnosť a prevádzku tretích osôb vo verejnom prístave. Užívatelia sú pri užívaní verejných prístavov povinní konať tak, aby svojou činnosťou neobmedzovali alebo

neznemožňovali prevádzku verejných prístavov, najmä nesmú vytvárať akékoľvek prekážky, ktoré by znemožňovali VPAS alebo iným oprávneným užívateľom prístup k zariadeniam verejného prístavu a nesmú poškodzovať zariadenia verejného prístavu a znečisťovať areál verejného prístavu.

- 5.5** Vo verejnom prístave je prísne zakázané manipulovať s otvoreným ohňom.
- 5.6** Činnosti nesúvisiace s prevádzkou verejného prístavu (ako napr. natáčanie videozáznamu a/alebo vyhotovovanie fotografií v akvatoriálnej aj mimoakvatoriálnej časti prístavu), podliehajú súhlasu VPAS a môžu byť predmetom spoplatnenia. K takejto činnosti je potrebné vopred požiadať o súhlasné stanovisko VPAS.
- 5.7** Užívateľia verejných prístavov, ktorí používajú verejný prístav, resp. jeho príslušnú časť na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s VPAS sú okrem povinností stanovených v tomto Prístavnom poriadku povinní dodržiavať všetky povinnosti ustanovené takouto zmluvou. V prípade nejasností alebo rozporu medzi týmto Prístavným poriadkom a osobitnou zmluvou má prednosť zmluvne dojednaný záväzok, resp. povinnosť či už užívateľa alebo VPAS; to neplatí pre osobitné zmluvy o úhradách prístavných poplatkov v ich časti týkajúcej sa dohôd o splatnosti úhrad a platobných podmienok, pre ktoré sa uplatňujú podmienky stanovené týmto Prístavným poriadkom a platným Sadzobníkom.
- 5.8** Povinnosti a oprávnenia neupravené odchylnými zmluvami sa spravujú týmto Prístavným poriadkom.
- 5.9** Verejný prístav nie je strážený VPAS a VPAS nenesie zodpovednosť za poškodenie vnesených hnutelných vecí do verejného prístavu, ani za ich zničenie alebo stratu počas používania verejného prístavu.
- 5.10** VPAS nenesie zodpovednosť za zaistenie BOZP užívateľov verejného prístavu, ani za poškodenie zdravia užívateľov verejných prístavov. Každý užívateľ je povinný pri svojej činnosti v územnom obvode verejných prístavov zabezpečovať príslušné povinnosti týkajúce sa zabezpečenia BOZP na vlastné náklady a zodpovednosť.
- 5.11** VPAS je oprávnená:
- požadovať od užívateľa dodržiavanie tohto Prístavného poriadku;
 - inštalovať zariadenie na znehybnenie vozidla/plavidla, prípadne dať pokyn na jeho odtiahnutie na náklady užívateľa, ak užívateľ koná v rozpore s týmto Prístavným poriadkom alebo je v omeškaní s úhradami prístavných poplatkov, pričom nebezpečenstvo škody je výlučne na užívateľovi a VPAS nezodpovedá za škody vzniknuté odtiahnutím vozidla/plavidla z verejného prístavu;
 - vymáhať náhradu akejkoľvek škody, ktorú užívateľ spôsobí VPAS alebo tretej osobe vo verejných prístavoch;
 - požadovať a vymáhať od užívateľa zaplatenie prístavných a sankčných poplatkov.

B. Povinnosti Prevádzkovateľov plavidiel

5.12 Plavidlo môže vplávať do územného obvodu verejného prístavu, len ak spĺňa podmienky podľa platného plavebného opatrenia Dopravného úradu a za podmienok, že:

- Prevádzkovateľ plavidla, resp. plavidlo sa po vplávaní do územného obvodu verejného prístavu bude riadiť pokynmi VPAS a dodržiavať pokyny a povinnosti ustanovené v platnom Prístavnom poriadku a príslušných platných plavebných opatreniach Dopravného úradu,
- plavidlo je v riadnom technickom a prevádzkovom stave, má platné lodné listiny a ak mu v tom nebránia bezpečnostné, hygienické, protiepidemiologické alebo požiarne predpisy. Za riadny stav plavidla a technickú spôsobilosť plavidla zodpovedá Prevádzkovateľ plavidla, najmä za to, že plavidlo nebude svojimi vlastnosťami ohrozovať plynulosť a bezpečnosť svojej prevádzky a taktiež plynulosť a bezpečnosť plavebnej prevádzky na vodnej ceste a životné prostredie.

- 5.13** Prevádzkovateľ plavidla je povinný pred vplávaním plavidla do územného obvodu verejného prístavu oznámiť svoj úmysel a v prípade, ak vodca alebo prevádzkovateľ plavidla poskytol elektronické hlásenie o príchode DAVID vopred, prostredníctvom systému CEERIS, rádiovonicky nahlásiť na príslušnom VHF kanáli kapitanátu DÚ nasledovné informácie: názov plavidla, resp. názvy všetkých plavidiel zostavy (v prípade zostavy), aktuálnu polohu (r.km), smer plavby (po prúde/proti prúdu), počiatočný a cieľový prístav plavidla alebo zostavy. V prípade, ak vodca alebo prevádzkovateľ plavidla neposkytol elektronické hlásenie o príchode vopred prostredníctvom systému CEERIS, je povinný rádiovonicky nahlásiť na príslušnom VHF kanáli kapitanátu DÚ informácie podľa čl. 8.02 CEVNI a bezodkladne po príchode plavidla do vymedzeného územia verejného prístavu prihlásiť plavidlo osobne na príslušnej pobočke VPAS alebo elektronicky, zaslaním vyplneného formuláru DAVID na e-mailovú adresu: **pobba@vpas.sk Verejné prístavy, a. s., Pobočka Bratislava** alebo **pobkom@vpas.sk Verejné prístavy, a. s., Pobočka Komárno**. Plnením prihlasovacej a odhlasovacej povinnosti podľa tohto Prístavného poriadku nie sú dotknuté povinnosti stanovené zákonom o vnútrozemskej plavbe. Prevádzkovateľ plavidla alebo vodca plavidla je povinný bezodkladne po odstavení plavidla na prístavnej polohe nahlásiť toto odstavenie príslušnému kapitanátu DÚ na nižšie uvedených rádiovoných VHF kanáloch alebo telefónnych číslach; tento moment sa považuje za skutočný čas príchodu plavidla do prístavu pre účely výpočtu poplatkov za používanie verejného prístavu.
- 5.14** Ak plavidlo zmení počas pobytu v prístave Prevádzkovateľa plavidla, ktorý je za pobyt plavidla a činnosti vykonávané v prístave povinný uhrádzať prístavné poplatky, je povinnosťou pôvodného Prevádzkovateľa plavidla odhlásiť plavidlo z pobytu v prístave, písomne do troch (3) pracovných dní od takejto zmeny a doručiť VPAS Hlásenie o odchode. Povinnosťou nového Prevádzkovateľa plavidla je písomne do troch (3) pracovných dní od takejto zmeny prihlásiť plavidlo na pobyt v prístave doručením Hlásenia o príchode. V prípade porušenia tejto povinnosti pôvodným alebo novým Prevádzkovateľom plavidla, je VPAS oprávnená fakturovať prístavné poplatky pôvodnému Prevádzkovateľovi plavidla, a to až do oznámenia zmeny alebo do ukončenia pobytu plavidla v území verejných prístavov.
- 5.15** Prevádzkovateľ plavidla je povinný prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby, bezodkladne najneskôr do troch (3) pracovných dní nahlásiť každú zmenu, ktorá má vplyv na výšku úhrady, spôsob úhrady a určenie osoby, prostredníctvom ktorej bude uhrádzať prístavné poplatky za služby spojené s používaním prístavov plavidlom (vzťahuje sa aj na plavidlá, ktoré počas pobytu zmenili meno a/alebo boli preregistrované pod inú štátnu príslušnosť (vlajku), ako aj plavidlá, ktoré boli počas pobytu zlikvidované, čiastočne zlikvidované alebo rozdelené). Pokiaľ zmena nebude nahlásená najneskôr do troch (3) pracovných dní odo dňa kedy nastala, VPAS nie je pri vyúčtovaní prístavných poplatkov povinná zohľadniť skutočnosť, ktorá má vplyv na zníženie výšky úhrady za používanie prístavu plavidlom. V prípade vstupu Prevádzkovateľa plavidla do likvidácie, začatia reštrukturalizačného, konkurzného alebo exekučného konania, je Prevádzkovateľ plavidla povinný každú takúto skutočnosť oznámiť VPAS najneskôr do troch (3) pracovných dní od jej vzniku. Zároveň je VPAS oprávnená za každé nenahlásenie zmeny požadovať zaplatenie príslušného sankčného poplatku podľa platného Sadzobníka. Zaplatením sankčného poplatku nie je dotknuté právo VPAS na náhradu spôsobenej škody, vrátane škody presahujúcej výšku sankčného poplatku.
- 5.16** V prípade, ak bolo plavidlo mimo akvatória verejného prístavu z dôvodu opravy, je Prevádzkovateľ plavidla povinný predložiť potvrdenie o pobyte plavidla mimo akvatória verejného prístavu pri úhrade prístavných poplatkov. V prípade vystavenia faktúry je Prevádzkovateľ plavidla povinný predložiť potvrdenie podľa tohto bodu najneskôr do troch (3) pracovných dní od vyťahnutia plavidla mimo akvatória verejného prístavu. V prípade nedodržania lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, nie je VPAS povinná prihliadať na potvrdenie doručené po lehote a je oprávnená požadovať úhradu prístavných poplatkov za pobyt plavidla tak, ako keby stálo v akvatóriu verejného prístavu.
- 5.17** Prevádzkovateľ plavidla, ktorému neboli účtované prístavné poplatky z dôvodu vyťahnutia mimo akvatória verejného

prístavu je povinný oznámiť VPAS do troch (3) pracovných dní umiestnenie plavidla späť do akvatória verejného prístavu.

- 5.18** VPAS zaradí plavidlo alebo plávajúce zariadenie do kategórie neprevádzkovaných plavidiel na základe žiadosti Prevádzkovateľa plavidla, prípadne oznámenia o vyradení plavidla z prevádzky. Plavidlo je zaradené do kategórie neprevádzkovaných plavidiel okamžite po doručení žiadosti, ktorej prílohou môže byť napr. doklad preukazujúci neplatnosť lodného osvedčenia, doklad ŠOD o nespôsobilosti plavidla na prevádzkovanie, rozhodnutie o zadržaní lodného osvedčenia alebo od okamihu príchodu plavidla do prístavu na základe žiadosti Prevádzkovateľa plavidla..
- 5.19** VPAS je oprávnená zaradiť plavidlo do kategórie neprevádzkovaných plavidiel pre účely výberu prístavných poplatkov v prípade pobytu plavidla vo verejnom prístave dlhšieho ako dva po sebe nasledujúce kalendárne mesiace, ak je zároveň prevádzkovateľ takého plavidla v omeškaní s úhradou príslušných prístavných poplatkov dlhšie ako 60 dní po lehote ich splatnosti.
- 5.20** V prípade zaradenia plavidla určeného na prepravu tovaru alebo inú manipuláciu s tovarom do kategórie neprevádzkovaných plavidiel platí, že na plavidle sa nemôže počas obdobia zaradenia do kategórie neprevádzkovaných plavidiel vykonávať prekládková alebo iná manipulačná činnosť s tovarom.
- 5.21** Plavidlo zaradené do zimovania počas zimného obdobia od 15. decembra do 15. marca príslušného kalendárneho roka sa na účely vyberania prístavných poplatkov nepovažuje za neprevádzkované ani v prípade, ak bolo pred zaradením do zimovania zaradené do kategórie neprevádzkovaných plavidiel.
- 5.22** Pre určenie rozmerov plavidla sú rozhodujúce údaje (max. dĺžka, max.šírka) zapísané v lodnom osvedčení plavidla.
- 5.23** Pre určenie množstva naložených alebo vyložených ton tovaru sú rozhodujúce údaje uvedené v nákladných listoch, ktoré sú prílohou Hlásenia - formulár DAVID. Prevádzkovateľ plavidla je povinný doručiť ich na príslušnú pobočku VPAS.
- 5.24** Prevádzkovateľ plavidla alebo vodca plavidla je povinný pri odchode plavidla doručiť Hlásenie a súvisiace dokumenty na príslušnú pobočku VPAS osobne alebo elektronicky, zaslaním vyplneného formuláru DAVID na e-mailovú adresu **pobba@vpas.sk** Verejné prístavy, a. s., pobočka Bratislava; **pobkom@vpas.sk** Verejné prístavy, a. s., pobočka Komárno, Štúrovo alebo poskytnutím elektronického hlásenia o odchode z prístavu DAVID prostredníctvom systému CEERIS. Bezodkladne po odplávaní z prístavnej polohy nahlásiť odplávanie príslušnému kapitanátu DÚ na nižšie uvedených rádiových VHF kanáloch alebo telefónnych číslach; tento moment sa považuje za skutočný čas odchodu plavidla z prístavu pre účely výpočtu poplatkov za používanie verejného prístavu. Ak nie je dohodnuté inak, je Prevádzkovateľ plavidla povinný uhradiť prístavné poplatky, prípadne mu bude za používanie verejných prístavov vystavená faktúra v súlade s platným Sadzobníkom. V prípade dlhodobého pobytu plavidla, je Prevádzkovateľ plavidla povinný uhradiť prístavné poplatky priebežne mesačne, najneskôr do piateho (5.) dňa nasledujúceho mesiaca, za predchádzajúci kalendárny mesiac. V prípade nesplnenia tejto povinnosti vystaví VPAS faktúru v súlade s platným Sadzobníkom.
- 5.25** Ak plavidlo neodplávalo z územného obvodu verejného prístavu v oznámenom termíne, je Prevádzkovateľ plavidla povinný bezodkladne odovzdať nové Hlásenie, čím sa pôvodné Hlásenie automaticky ruší.
- 5.26** Úhradu prístavných poplatkov za pobyt osobných plavidiel vykonáva Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia, na ktorom osobné plavidlá pristáli, pokiaľ nie je dohodnuté alebo týmto Prístavným poriadkom ustanovené inak. Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia, slúžiaceho na pristávanie osobných plavidiel, je povinný priebežne doručiť VPAS Hlásenia za všetky plavidlá, ktoré pristáli na jeho plávajúcom zariadení. V prípade ak Prevádzkovateľ prevádzkuje vo verejnom prístave viac ako jedno plávajúce zariadenie, je povinný zasielať VPAS Hlásenia podľa predchádzajúcej vety ku každému plávajúcemu zariadeniu zvlášť.
- 5.27** Prevádzkovateľ plavidla je povinný umožniť VPAS vykonať kontrolu dodržiavania Prístavného poriadku. Na tento účel Prevádzkovateľ plavidla na požiadanie VPAS umožní poverenému zamestnancovi VPAS okamžitý, bezodplatný,

nepodmienečný a bezpečný prístup na plavidlo.

5.28 Prevádzkovateľ plavidla je povinný bezodkladne po príchode plavidla do vymedzeného územia verejného prístavu doručiť VPAS aktuálne platné lodné osvedčenie, to neplatí pre prevádzkovateľa plavidla, ktorý už VPAS predložil aktuálne platné lodné osvedčenie. Zároveň je Prevádzkovateľ plavidla povinný bezodkladne doručiť VPAS každú zmenu lodného osvedčenia počas pobytu vo vymedzenom území verejného prístavu. V prípade ak vlastník plavidla počas užívania verejných prístavov uzatvorí zmluvu o prevádzke plavidla, je prevádzkovateľ plavidla povinný bezodkladne doručiť jedno vyhotovenie tejto zmluvy VPAS. V prípade ak vlastník plavidla uzatvoril zmluvu o prevádzke plavidla pred účinnosťou tohto Prístavného poriadku a nemá túto skutočnosť vyznačenú v lodnom osvedčení je povinný VPAS doručiť jedno vyhotovenie tejto zmluvy bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tohto Prístavného poriadku (v prípade ak sa ku dňu účinnosti tohto Prístavného poriadku nachádza plavidlo vo vymedzenom území verejného prístavu), respektíve po príchode plavidla do vymedzeného územia verejného prístavu.

Článok 6 - Sankčné poplatky a zodpovednosť za škodu

- 6.1** VPAS je oprávnená požadovať od užívateľa verejných prístavov (vrátane Prevádzkovateľa plavidla) za porušenie povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku zaplatenie príslušného sankčného poplatku podľa platného Sadzobníka, a to za každé porušenie povinností jednotlivito. Sankčné poplatky sú splatné na základe výzvy na úhradu, pričom za výzvu sa považuje aj faktúra na úhradu sankčného poplatku.
- 6.2** Užívateľ verejných prístavov sa zaplatením sankčného poplatku podľa bodu 6.1 tohto článku nezbaňuje povinnosti vykonať nápravu a plniť ďalej povinnosti podľa tohto Prístavného poriadku. Zaplatenie sankčného poplatku podľa bodu 6.1 tohto článku Prístavného poriadku sa nedotýka nároku VPAS na náhradu škody, vrátane škody prevyšujúcej výšku sankčného poplatku.
- 6.3** V prípade, ak užívateľ verejných prístavov opakovane porušuje povinnosť, za ktorú mu už bol uložená sankcia, VPAS je oprávnená opätovne uložiť užívateľovi verejných prístavov za takéto porušenie sankciu.
- 6.4** Užívateľ verejných prístavov je povinný uhradiť sankciu podľa platného Sadzobníka, aj v prípade, keď porušenie povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku, bolo spôsobené z nebanlivosti. VPAS môže uloženie sankcie podľa tohto článku užívateľovi verejných prístavov v odôvodnených prípadoch odpustiť, na základe žiadosti užívateľa verejných prístavov.
- 6.5** Prevádzkovateľ plavidla je povinný uhradiť prístavné poplatky riadne a včas. V prípade, ak nedodríava platobnú disciplínu, t. j. je v omeškaní s platením ktorejkoľvek úhrady za používanie verejného prístavu, je VPAS oprávnená postupovať v súlade s príslušnou legislatívou, pričom VPAS je v takom prípade oprávnená požadovať úhradu úrokov z omeškania vo výške určenej podľa príslušných právnych predpisov.
- 6.6** Ak užívateľ verejného prístavu nedodríava vo verejnom prístave podmienky určené týmto Prístavným poriadkom alebo podmienky prevádzky plavidiel určené Dopravným úradom, je VPAS oprávnená vykázať plavidlo z verejného prístavu, resp. požadovať odstránenie plavidla z verejného prístavu, a to najmä v prípade, že:
- a) plavidlo nespĺňa podmienky podľa bodu 5.12, čl. 5 tohto Prístavného poriadku alebo sa stalo nespôsobilé k plavbe,
 - b) stáťím plavidla je ohrozená bezpečnosť ostatných užívateľov prístavu alebo prevádzka verejného prístavu a Prevádzkovateľ plavidla nevykonal opatrenia na nápravu ani napriek výzve VPAS v lehote určenej vo výzve,
 - c) Prevádzkovateľ plavidla je v omeškaní s úhradou prístavných alebo sankčných poplatkov a dlžnú sumu v celom rozsahu (vrátane jej prípadného príslušenstva) neuhradí ani napriek výzve VPAS v lehote určenej vo výzve,
 - d) dôjde k zániku osobitnej písomnej zmluvy o užívaní verejného prístavu uzatvorenej s Prevádzkovateľom plavidla (ak má takú zmluvu uzatvorenú, je Prevádzkovateľ plavidla povinný pri jej zániku postupovať podľa ustanovení príslušnej zmluvy),

- e) Prevádzkovateľ porušuje iné povinnosti vyplývajúce z tohto Prístavného poriadku alebo z príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov a nevykoná nápravu ani napriek písomnej výzve VPAS v lehote určenej vo výzve.
- 6.7** V prípade, ak VPAS podľa bodu 6.6 tohto článku tohto Prístavného poriadku vykáže plavidlo z verejného prístavu a užívateľ, resp. Prevádzkovateľ plavidla nezabezpečí odstránenie plavidla z verejného prístavu v lehote určenej VPAS, príp. dohodnutej s VPAS, je VPAS oprávnená požadovať od užívateľa úhradu príslušného sankčného poplatku; tým nie je dotknuté právo VPAS požadovať od užívateľa resp. Prevádzkovateľa plavidla zaplatenie sankčných poplatkov za porušenie iných jeho povinností. Zároveň je VPAS v takom prípade oprávnená na náklady užívateľa premiestniť plavidlo na inú prístavnú polohu určenú VPAS, o čom bude VPAS písomne užívateľa verejného prístavu informovať; premiestnením plavidla na inú prístavnú polohu nie sú dotknuté povinnosti Prevádzkovateľa plavidla na úhradu prístavných a sankčných poplatkov ani plnenie iných povinností vyplývajúcich z tohto Prístavného poriadku až do času, kým nezabezpečí odstránenie plavidla z verejného prístavu.
- 6.8** Uplatnením nárokov VPAS podľa tohto článku tohto Prístavného poriadku ani ich uspokojením nie je v žiadnom rozsahu dotknuté právo VPAS na náhradu škody spôsobenej porušením povinností užívateľa.
- 6.9** Zodpovednosť za škodu vo verejnom prístave sa riadi príslušnými ustanoveniami príslušných právnych predpisov. Každý užívateľ verejných prístavov je povinný pri používaní verejných prístavov konať tak, aby nedošlo k vzniku škody na zariadeniach verejného prístavu ani k inej škode na majetku VPAS, tretích osôb alebo škodám na živote alebo zdraví osôb alebo k škodám na životnom prostredí. V prípade hroziacej škody je príslušný užívateľ verejného prístavu povinný vykonať bezodkladne všetky opatrenia potrebné na odvrátenie hroziacej škody alebo na zmiernenie následkov škodovej udalosti. V prípade, ak užívateľ tieto povinnosti podľa predchádzajúcej vety zanedbá, je oprávnená vykonať opatrenia na odvrátenie hroziacej škody alebo zmiernenie následkov škodovej udalosti VPAS na náklady užívateľa, pričom pri realizácii preventívnych opatrení je VPAS oprávnená, ak je to potrebné, zabezpečiť presun plavidla užívateľa na inú prístavnú polohu, resp. na iné vhodné miesto vo verejnom prístave alebo vykonať iné opatrenia smerujúce k eliminácii hrozby škody alebo jej následkov, o čom bude užívateľa následne informovať.
- 6.10** Užívateľ verejných prístavov je povinný nahradiť škodu, ktorú spôsobí vo verejnom prístave inému užívateľovi verejného prístavu alebo VPAS porušením povinností vyplývajúcej z tohto Prístavného poriadku a/alebo všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 6.11** VPAS nezodpovedá užívateľovi verejného prístavu za škodu vzniknutú vo verejnom prístave spôsobenú tretou osobou.

Článok 7 - Ochrana plavidiel a územia verejných prístavov Slovenskej republiky

- 7.1** Prevádzkovateľ plavidla, ktoré sa stalo počas pobytu vo verejnom prístave nespôsobilé k plavbe, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť VPAS a na základe výzvy vykonať opatrenia na odstránenie nedostatkov, pre ktoré sa plavidlo stalo nespôsobilým k plavbe alebo odstrániť plavidlo z verejného prístavu. V prípade, ak si Prevádzkovateľ plavidla nesplní povinnosti podľa predchádzajúcej vety je VPAS oprávnená vykázať plavidlo z verejného prístavu alebo presunúť plavidlo na náklady Prevádzkovateľa plavidla na inú prístavnú polohu; tým nie sú dotknuté nároky VPAS na úhradu príslušných prístavných a sankčných poplatkov ani povinnosť Prevádzkovateľa plavidla odstrániť plavidlo z verejného prístavu (ak je presunutú na inú prístavnú polohu).
- 7.2** Užívateľ verejných prístavov, ktorý užíva prístavnú polohu situovanú vo vymedzenom území verejných prístavov Slovenskej republiky na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s VPAS alebo bez písomnej zmluvy uzatvorenej s VPAS, je povinný na vlastné náklady udržiavať túto prístavnú polohu v požadovanom prevádzkyschopnom stave, ďalej je povinný na vlastné náklady udržiavať inžinierske siete, vyvážovacie prvky a zariadenia pre plavidlá a plávajúce zariadenia a všetko ostatné vybavenie a zariadenie tejto prístavnej polohy (vrátane stavieb) vybudované na tejto prístavnej polohe v riadnom

a funkčnom stave, vykonávať na vlastné náklady ich predpísanú a odporúčanú údržbu, servis a opravy, dodržiavať pri tom všetky predpisy a návody na ich prevádzku, údržbu, servis a opravy a tiež na vlastné náklady zabezpečovať čistenie brehového opevnenia v úseku státia plávajúceho zariadenia, a to všetko počas celej doby státia plávajúceho zariadenia na tejto prístavnej polohe.

7.3 V územnom obvode verejných prístavov je možné zanechávať komunálny odpad iba na miestach na to výhradne určených.

7.4 V územnom obvode verejných prístavov je zakázané najmä:

- vyhadzovať, vylievať a nechať padať alebo vytekať akékoľvek predmety a látky, ktoré môžu vytvoriť plavebnú prekážku alebo nebezpečenstvo pre plavbu, ostatných užívateľov vodnej cesty a znečistiť vodný tok,
- vyhadzovať, vylievať alebo nechať tiecť do akvatoriálnej časti verejného prístavu iné látky, ktoré môžu spôsobiť zhoršenie kvality povrchových vôd,
- zanechávať komunálny odpad na iných miestach ako na to výhradne určených,
- poškodzovať brehy a ich opevnenie,
- na vyvážovanie plavidla používať zariadenia a prostriedky, ktoré nie sú na takýto účel určené,
- poškodzovať a preťažovať nábrežné vyvážovacie zariadenia,
- vytvárať plavebné prekážky, vytvárať environmentálnu záťaž,
- vytvárať všeobecné ohrozenie, ohrozenie iných osôb a majetku a pod.

7.5 V prípade akejkoľvek mimoriadnej udalosti, nehody, uniknutia predmetov alebo látok uvedených v bode 7.4. tohto článku tohto Prístavného poriadku alebo pri hrozbe takéhoto úniku na území verejných prístavov je účastník alebo svedok udalosti povinný bezodkladne informovať:

- VPAS na telefónnom čísle +421 911 891 914
- Kapitanát rádiovým spojením kanál 22 Bratislava, Štúrovo a kanál 18 Komárno
- najbližší kompetentný orgán (Hasičský a záchranný zbor)

7.6 Pre likvidáciu a nakladanie s komunálnymi odpadmi sú pre plavidlá prístavené kontajnery, ktoré sa nachádzajú

Prístav Bratislava:

- poloha č. HTD 9 - r.km 1867,290 - možnosť odovzdania komunálneho odpadu,
- poloha č. HTD 53 - r.km 1865,880 - možnosť odovzdania komunálneho odpadu a drenážnych vôd. Pri odovzdaní odpadov je potrebné sa hlásiť prevádzkovateľovi obslužného pontónu, spoločnosti SPaP a.s..

Prístav Komárno:

- **poloha č. HTD 25** - r.km 1767,470, možnosť odovzdania komunálneho odpadu.

7.7 V prípade kumulácie väčšieho množstva plavidiel z dôvodu zastavenia alebo obmedzenia plavebnej prevádzky prípadne zimovania, zabezpečí VPAS na základe požiadavky veľkokapacitné kontajnery za úhradu. Pre potreby likvidácie tekutých odpadov môže Prevádzkovateľ plavidla kontaktovať službukonajúceho zamestnanca VPAS, ktorý takúto likvidáciu zabezpečí na základe potvrdenej objednávky.

7.8 Zásobovanie plavidiel pitnou vodou sa vykonáva v prístave Bratislava na polohe HTD - 9 (r. km 1867, 290), podľa pokynov VPAS a v súlade so Sadzobníkom.

7.9 Dohľad nad plavidlami zaradenými do evidencie neprevádzkovaných plavidiel vo verejných prístavoch zabezpečí Prevádzkovateľ plavidla na svoje náklady. Prevádzkovateľ plavidla sa zabezpečením dohľadu nad plavidlom nezbavuje zodpovednosti za škodu, ktorá v súvislosti s prítomnosťou plavidla v území verejného prístavu môže vzniknúť VPAS, ostatným užívateľom verejných prístavov alebo tretím osobám. VPAS si vyhradzuje právo vykonať v území verejných prístavov úkony a opatrenia, s cieľom minimalizácie nebezpečenstva vzniku prípadných škôd. Náklady spojené na vykonanie úkonov podľa predchádzajúcej vety je Prevádzkovateľ plavidla povinný nahradiť VPAS v celom rozsahu

bezodkladne po tom, čo ho k tomu VPAS vyzve.

7.10 Počas zimného režimu sú užívatelia verejných prístavov povinní riadiť sa usmerneniami a pokynmi VPAS a DÚ DVP. Ak DÚ DVP vydá Plavebné opatrenie, ktorým určí osobitné podmienky na bezpečnú prevádzku plavidiel vo verejných prístavoch, všetci užívatelia verejných prístavov sú povinní takéto Plavebné opatrenie rešpektovať a na vlastné náklady vykonať všetky opatrenia smerujúce k splneniu podmienok a požiadaviek vyplývajúcich z takéhoto Plavebného opatrenia.

Kontakty:

Verejné prístavy, a. s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Verejné prístavy, a. s., pobočka Bratislava

tel. č.: +421 2 2062 0533, +421 910 309 099

email: pobba@vpas.sk

Verejné prístavy, a. s., pobočka Komárno

tel. č.: +421 2 2062 0534, +421 35 3260 105, +421 911 309 095

email: pobkom@vpas.sk

Dopravný úrad Divízia vnútrozemskej plavby, ŠOD Kapitanát Bratislava

tel. č.: +421 2 4877 7626, +421 917 562 069

Dopravný úrad Divízia vnútrozemskej plavby, ŠOD Kapitanát Komárno

tel. č.: +421 35 6921 853, +421 917 562 079

Dopravný úrad Divízia vnútrozemskej plavby, ŠOD Kapitanát Štúrovo

tel. č.: +421 36/ 6350 308, +421 917 562 068

Slovenská inšpekcia životného prostredia – Odbor inšpekcie ochrany vôd tel. č. +421 903 770 102

Hasičský a záchranný zbor tel. č. 150

Záchranná zdravotná služba tel. č. 155

Polícia Slovenskej republiky tel. č. 158

Integrovaný záchranný systém tel. č. 112

PRÍSTAVNÝ PORIADOK – ČASŤ DRUHÁ

Článok 8 - Prístav Bratislava

8.1 Prístav Bratislava leží na oboch brehoch rieky Dunaj od r.km 1 871,350 až po r. km 1 862,000. Tvoria ho 4 prístavné bazény na ľavom brehu, v ktorých prebieha manipulácia s nákladom a zároveň slúžia ako ochranné časti prístavu v prípade nepriaznivých plavebných podmienok (veľká voda, ľadochod a pod.) Z hľadiska činností je prístav Bratislava rozdelený na trinásť úsekov t.j úsek 0. až 12. VPAS stanovuje ochranné pásmo pod mostami, ktoré pretínajú Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste odporúčame dodržiavať zvýšenú bezpečnosť.

| Prístav Bratislava | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|-----|-----------------------|----|----|----|-----|-----------------|----|----|-----|--------------------------|-----|-----|
| Časť prístavu: | Osobný prístav | HTD | Severný a Južný bazén | | | | HTD | bazén Pálenisko | | | | bazén Opravovne lodí NOL | | HTD |
| Úsek: | 0. | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | |
| Počet prístavných polôh: | 32 | 12 | 14 | 13 | 4 | 5 | 9 | 8 | 3 | 3 | 8 | 5 | 8 | |

8.2 Táto časť prístavného poriadku stanovuje manipulačné, obslužné, opravárenské, odstavné a iné bližšie nešpecifikované polohy, podmienky a spôsob kotvenia, vyviazania a prípustnosť státia plavidla v prístave. Spôsob vyviazania je odporučený a vyviazanie opísané na jednotlivých polohách je minimálne. Umiestnenie a vyviazanie daného plávajúceho zariadenia stanovuje rozhodnutie o povolení státia vydané ŠOD. Podmienky a spôsob kotvenia plavidiel je stanovený v aktuálne platnom plavebnom opatrení, vydaným Dopravným úradom vrátane prílohy, ktorým sa stanovujú podmienky Dopravného úradu na zaistenie bezpečnosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch.

8.2.1 ÚSEK 0. - r.km 1870,450 až 1867,400 sa nachádza na oboch brehoch hlavného toku rieky Dunaj. Všetky plávajúce zariadenia umiestnené v tomto úseku sú povinné mať platné rozhodnutie o povolení státia vydané ŠOD. Polohy v r.km 1870,450 až 1867,400 sú primárne určené pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel a so súhlasom VPAS je možné umiestniť plávajúce zariadenie, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Ako informáciu pre užívateľov verejného prístavu, uvádza VPAS pri popise prístavných polôh aj približné plavebné hĺbky pri vodostave Bratislava 300 cm.

Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha OPBA 1 - ľavý breh r. km 1 870,450 až 1 870,330 je primárne určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom.

Poloha OPBA 2 - ľavý breh r. km 1 870,250 až 1 870,200 je primárne určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 3 - ľavý breh r.km 1870,180 až 1870,090 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

Poloha OPBA 4 - ľavý breh r.km 1870,079 až 1870,026 je primárne určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

Poloha OPBA 5 - ľavý breh r.km 1870,000 až 1869,860 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 6 - ľavý breh, r.km 1869,840 až 1869,720 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

Poloha OPBA 7 - ľavý breh, r.km 1869,700 až 1869,640 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

Poloha OPBA 8 - ľavý breh, r.km 1869,620 až 1869,500 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 9 - ľavý breh, r.km 1869,480 až 1869,400 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 10 - ľavý breh, r.km 1869,370 až 1869,240 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 11 - ľavý breh, r.km 1869,230 až 1869,150 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

Poloha OPBA 12 - ľavý breh, r.km 1869,050 až 1868,995 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 13 - ľavý breh, r.km 1868,976 až 1868,896 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

Poloha OPBA 14 - ľavý breh, r.km 1868,890 až 1868,840 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 15 - ľavý breh, r.km 1868,830 až 1868,780 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 16 - ľavý breh, r.km 1868,760 až 1868,700 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 17 - ľavý breh, r.km 1868,680 až 1868,600 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

Poloha OPBA 18 - ľavý breh, r.km 1868,580 až 1868,470 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 19 - ľavý breh, r.km 1868,460 až 1868,360 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 20 - ľavý breh, r.km 1868,350 až 1868,250 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 21 - ľavý breh, r.km 1868,240 až 1868,140 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

Poloha OPBA 22A – ľavý breh, r.km 1868,050 až 1867,890 je určená pre plávajúce zariadenia (pontóny), ktoré budú primárne slúžiť na pristávanie kajutových plavidiel. Umiestnenie plávajúcich zariadení musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státiť vydaným DU DVP, ŠOD. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 22B – ľavý breh, r.km 1867,850 až 1867,650 je určená pre plávajúce zariadenia (pontóny), ktoré budú slúžiť na pristávanie výletných plavidiel. Umiestnenie plávajúcich zariadení musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státiť vydaným DU DVP, ŠOD. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 23 - ľavý breh, r.km 1867,620 až 1867,500 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

Poloha OPBA 24 - ľavý breh, r.km 1867,490 až 1867,400 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

Poloha OPBA 25 - pravý breh, r.km 1868,900 až 1868,800 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 4,0 m.

Poloha OPBA 26 - pravý breh, r.km 1868,790 až 1868,720 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných plavidiel alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 4,5 m.

Poloha OPBA 27 - pravý breh, r.km 1868,710 až 1868,610 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 28 - pravý breh, r.km 1868,600 až 1868,510 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných plavidiel alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 29 - pravý breh, r.km 1868,500 až 1868,410 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných plavidiel alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

Poloha OPBA 30 - pravý breh, r.km 1868,400 až 1868,290 je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

Poloha OPBA 31- pravý breh, r.km 1868,280 až 1868,200 je určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

8.2.2 ÚSEK 1. - r.km 1867,290 až 1866,250 sa nachádza na ľavom brehu hlavného toku rieky Dunaj. Všetky plávajúce zariadenia umiestnené v tomto úseku musia mať platné rozhodnutie o povolení státia vydané ŠOD. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha HTD 9 - ľavý breh, r.km 1867,290 až 1867,210 je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 35 m, z ktorých prvé a tretie plavidlo bude zakotvené. Nákladné lode tlačné zostavy 1+1 a 1+2 majú povinnosť kotviť pri vodostave Bratislava 400 cm a vyššom. Tlačná zostava v usporiadaní 1+3 alebo 1+2+2 môže na pontóne stáť len samostatne a ak sú v zostave dve plavidlá naložené, budú zakotvené. Poloha slúži ku kontrolám plavidiel vykonávaných ŠOD. VPAS na uvedenej polohe poskytuje plavidlám možnosť čerpania pitnej vody a odovzdania komunálneho odpadu vyprodukovaného na území SR.

Poloha HTD 10 - ľavý breh, r.km 1867,210 až 1867,130 je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 35 m, z ktorých prvé a tretie plavidlo bude zakotvené. Nákladné lode tlačné zostavy 1+1 a 1+2 majú povinnosť kotviť pri vodostave Bratislava 400 cm a vyššom. Tlačná zostava v usporiadaní 1+3 alebo 1+2+2 môže na pontóne stáť len samostatne a ak sú v zostave dve plavidlá naložené, budú zakotvené. V prípade mimoriadneho stavu na plavidle (karantény) slúži táto poloha na vyviazanie postihnutého plavidla.

Poloha HTD 11 - ľavý breh, r.km 1867,130 až 1867,050 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, križným a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 12 - ľavý breh, r.km 1867,050 až 1866,970 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 13 - ľavý breh, r.km 1866,970 až 1866,890 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 14 - ľavý breh, r.km 1866,890 až 1866,810 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 15 - ľavý breh, r.km 1866,810 až 1866,730 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 16 - ľavý breh, r.km 1866,730 až 1866,660 je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 17 - ľavý breh, r.km 1866,660 až 1866,590 je odstavná poloha, určená pre dve plavidlá do max. šírky 24 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 18- ľavý breh, r.km 1866,590 až 1866,510 je odstavná poloha, určená pre dve plavidlá do max. šírky 24 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

Poloha HTD 19A - ľavý breh, r.km 1866,510 až 1866,450 je manipulačná poloha pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad, na ktorej je zakázané odstavovať plavidlá tak, aby zasahovali do ochranného pásma mosta, a na ktorej môže byť iba jedno plavidlo, ktoré bude vyviazané a zakotvené. V prípade potreby bude slúžiť ako odstavná poloha pre plavidlá v karanténnom stave po vykonaní prvotných úkonov na polohe HTD 9.

Poloha HTD 19B (TRANZIT)- ľavý breh, r.km 1866,350 až 1866,250 je odstavná poloha pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad, na ktorej je zakázané odstavovať plavidlá tak, aby zasahovali do ochranného pásma mosta a max. povolená šírka je 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

8.2.3 ÚSEK 2.- r.km 1866,250 – Južný bazén - tvorí južný breh južného bazéna v dĺžke 750 m smerujúc k čelnému brehu (lodný výtah) a pokračuje v dĺžke 400 m severným brehom južného bazéna.

- **Na západnom (čelnom) brehu** je lodný výtah, určený pre údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel.
- **Južný breh** je dlhý 750 m a má deväť odstavných polôh a jednu tankovaciau polohu pre plavidlá.

Poloha P-1 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel do max. šírky 35m.

Poloha P-2 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel do max. šírky 30m.

Poloha P-3 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel do max. šírky 30m.

Poloha P-4 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel do max. šírky 30m.

Poloha P-5 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel do max. šírky 30m.

Poloha P-6 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha P-7 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha P-8 - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha P-9 - obslužná poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 26 m.

Poloha P-10 - tankovacia poloha, na ktorej môže stáť jedno tankované plavidlo



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

- **Severný breh** je dlhý 400 m a má štyri manipulačné polohy. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha SB 20 - manipulačná poloha na ktorej môžu stáť plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m.

Poloha SB 21- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha SB 22- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha SB 23- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

8.2.4 ÚSEK 3. - r.km 1866,250- Severný bazén - tvorí južný breh severného bazéna v dĺžke 590 m smerujúc k čelnému brehu a pokračuje v dĺžke 660 m severným brehom severného bazéna.

- **Južný breh** je dlhý 590 m a má osem odstavných polôh, smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha JB 1 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, v dĺžke 40 m od čela bazéna.

Poloha JB 2 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel ŠOD a služobných plavidiel VPAS v dĺžke 80 m.

Poloha JB 3 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, v dĺžke 80 m.

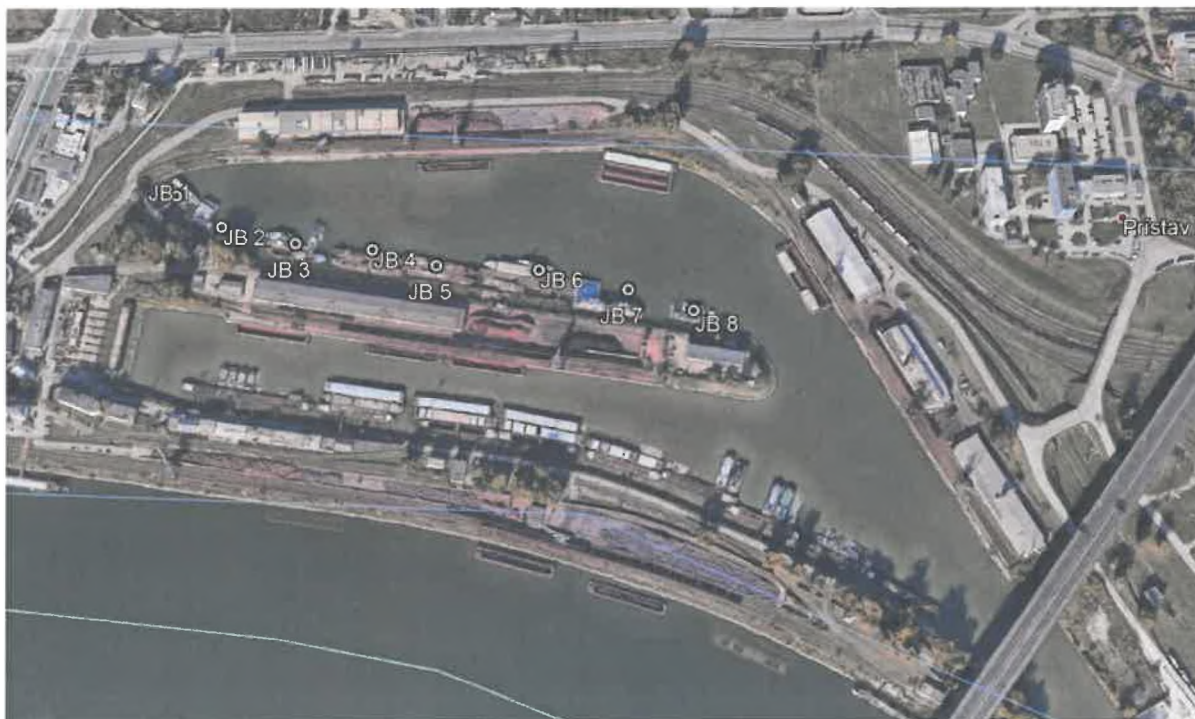
Poloha JB 4 - odstavná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44 m v dĺžke 80 m.

Poloha JB 5 - odstavná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44 m v dĺžke 80 m.

Poloha JB 6 - odstavná poloha určená na údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel do max. šírky 34 m v dĺžke 90 m.

Poloha JB 7 - odstavná poloha určená pre plavidlá čakajúce na opravu do max. šírky 44 m a v dĺžke 90 m, doba státia je obmedzená na 1 mesiac, po tejto lehote je státie povolené len so súhlasom VPAS.

Poloha JB 8 - odstavná poloha určená pre plavidlá, pontóny, plávajúce garáže Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v dĺžke 50 m



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

- **severný breh** má dve odstavné polohy a tri manipulačné smerom od čelného brehu po začiatok 4. úseku v dĺžke 660 m.

Poloha SB 31 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

Poloha SB 32 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

Poloha SB 33 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

Poloha SB KOLENO 1- odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35m.

Poloha SB KOLENO 2- odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

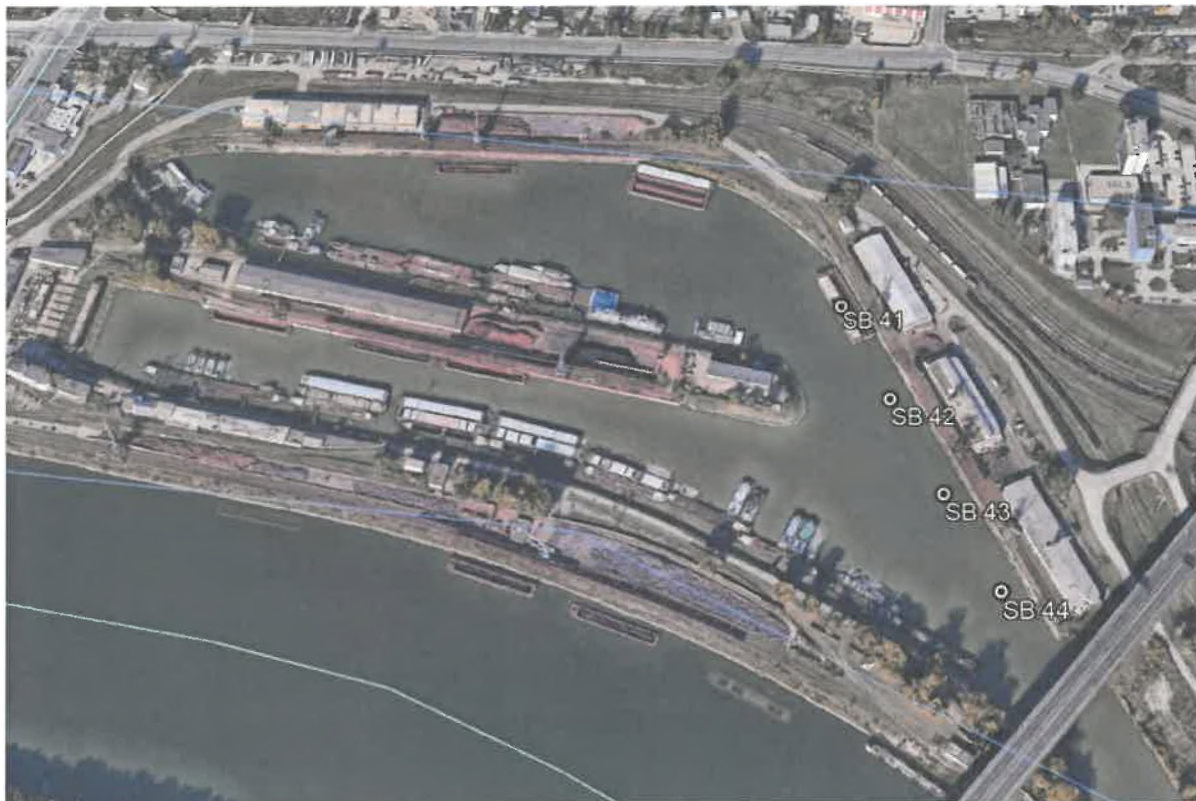
8.2.5 ÚSEK 4. - r.km 1866,250 - Severný bazén - tvorí severný breh severného bazéna od odstavnej polohy KOLENO 2 smerujúc k ústiu vstupnej časti v dĺžke 400 m. Má jednu odstavňú a tri manipulačné polohy, tak ako nasleduje:

Poloha SB 41 - odstavňá poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

Poloha SB 42 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m

Poloha SB 43 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

Poloha SB 44 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

8.2.6 ÚSEK 5. - r.km 1866,000 - 1865,400 – sa nachádza na ľavom brehu hlavného toku rieky Dunaj. Tvorí ho päť manipulačných a obslužných polôh. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha HTD 51 - ľavý breh, r.km 1866,000 až 1865,890 manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

Poloha HTD 52 - ľavý breh, r.km 1865,890 až 1865,790 manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

Poloha HTD 53 - ľavý breh, r.km 1865,790 až 1865,650 manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) je možné tankovanie malých a veľkých plavidiel s vlastným strojným pohonom, odber drenážnych, splaškových vôd a komunálneho odpadu.

Poloha HTD 54 - ľavý breh, r.km 1865,650 až 1865,550 manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

Poloha HTD 55 - ľavý breh, r.km 1865,550 až 1865,400 manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

8.2.7 ÚSEK 6. - r.km 1865,400 - Pálenisko - tvorí západný breh bazéna Pálenisko smerom od čelného brehu k ústi vstupnej časti po produktovod v dĺžke 800 m. Má deväť odstavných a manipulačných polôh, kde tri odstavné polohy sú výhradne určené pre vyviazanie plavidiel prepravujúcich nebezpečný náklad. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha ZB 61- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85 m, do max. šírky 24m.

Poloha ZB 62- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85 m do max. šírky 24m.

Poloha ZB 63- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m v dĺžke 85m.

Poloha ZB 64- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m v dĺžke 85m.

Poloha ZB 65 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 85m.

Poloha ZB 66 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 80m.

Poloha ZB 67 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 80m.

Poloha ZB 68 - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 100m.

Poloha ZB 69 - odstavňá poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

8.2.8 ÚSEK 7. - r.km 1865,400 - Pálenisko - tvorí severný (čelný) breh a východný breh bazéna Pálenisko. Má osem manipulačných a odstavňých polôh, tak ako nasleduje:

Poloha ČB 70 - odstavňá poloha určená na kolmé vyvážovanie plavidiel s vlastným aj bez vlastného strojného pohonu v dĺžke max. 110 m, ktoré nesmú prekážať plavidlám na manipulačných polohách východného a západného brehu.

Poloha VB 71 - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m

Poloha VB 72 - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.

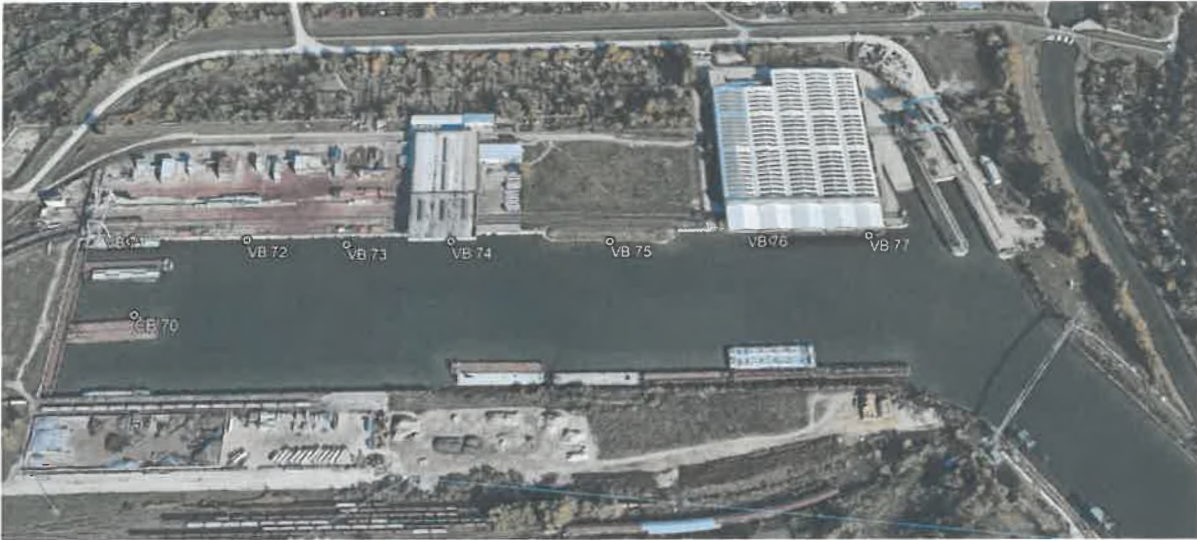
Poloha VB 73 - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.

Poloha VB 74 - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.

Poloha VB 75 - odstavňá poloha určená pre státie plavidiel do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m.

Poloha VB 76 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

Poloha VB 77 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

8.2.9 ÚSEK 8. - r.km 1865,400 - Pálenisko - tvorí východný breh bazéna Pálenisko. Má tri manipulačné polohy pre ťažký, nadrozmerný náklad a náklad RO/RO. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha VB 80 - manipulačná poloha určená pre RO/RO plavidlá.

Poloha VB 81 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad.

Poloha VB 82 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad - Prednostné státie pre havarované plavidlá.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

8.2.10 ÚSEK 9. - r.km 1865,400 - Pálenisko - tvorí západný breh od premostenia produktovodu ponad ústie bazéna Pálenisko k hlavnému toku Dunaja v dĺžke 220 m. Má tri manipulačné polohy slúžiace na prekládku tekutých tovarov. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

Poloha DALBY 91 - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

Poloha DALBY 92 - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

Poloha DALBY 93 - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

8.2.11 ÚSEK 10.- r.km 1865,000 – Opravovňa lodí (NOL) - tvorí severný breh prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má osem odstavných a opravárenských polôh, tak ako nasleduje:

Poloha SB 101 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 85 m.

Poloha SB 102 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 65 m.

Poloha SB 103 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 70 m.

Poloha SB 104 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 65 m.

Poloha SB 105 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 80 m.

Poloha SB 106 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.

Poloha SB 107 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.

Poloha SB 108 - odstavná poloha pre malé plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 80 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

8.2.12 ÚSEK 11. - r.km 1865,000 - Opravovňa lodí (NOL) - tvorí južný breh prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má päť odstavných a opravárenských polôh, kde prvé tri polohy slúžia pre plavidlá správcu vodného toku, tak ako nasleduje:

Poloha JB 111 - odstavná poloha do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.

Poloha JB 112 - opravárenská poloha do max. šírky 25 m v dĺžke 105 m.

Poloha JB 113 - odstavná poloha do max. šírky 35 m v dĺžke 105 m.

Poloha JB 114 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené týmto Prístavným poriadkom, do max. šírky 25 m v dĺžke 95 m.

Poloha JB 115 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené týmto Prístavným poriadkom, do max. šírky 25 m v dĺžke 95 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

8.2.13 ÚSEK 12. - r.km 1864,600-1863,700 - má osem odstavných polôh, z toho štyri polohy na ľavom brehu, kde je možné odstavovať plavidlá pri vodostave do 550 cm na vodočte Bratislava a štyri polohy na pravom brehu rieky Dunaj, kde je možné odstavovať plavidlá pri vodostave 400 cm na vodočte Bratislava.

Poloha HTD 121L - ľavý breh r.km 1864,600 až 1864,500 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, križným a zadným lanom.

Poloha HTD 122L - ľavý breh r.km 1864,500 až 1864,400 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, križným a zadným lanom.

Poloha HTD 123L - ľavý breh r.km 1864,400 až 1864,300 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, križným a zadným lanom.

Poloha HTD 124L - ľavý breh r.km 1864,300 až 1864,200 - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, križným a zadným lanom.

Poloha HTD 128P- pravý breh r.km 1864,100 až 1864,000 - odstavná poloha určená pre prázdne neprepravujúce nebezpečný náklad plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac bude vyviazané dvoma lanami.

Poloha HTD 129P - pravý breh r.km 1864,000 až 1863,900 - odstavná poloha určená pre prázdne neprepravujúce nebezpečný náklad plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac bude vyviazané dvoma lanami.

Poloha HTD 130P - pravý breh r.km 1863,900 až 1863,800 - odstavná poloha určená pre naložené plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným predným a zadným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac musí mať aj druhé plavidlo predné pobrežné lano.

Poloha HTD 131P - pravý breh r.km 1863,800 až 1863,700 - odstavná poloha určená pre naložené plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané jedným predným a zadným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac musí mať aj druhé plavidlo predné pobrežné lano.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

Článok 9 - Prístav Komárno

- 9.1** Verejný prístav Komárno tvorí ľavý breh rieky Dunaj po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r. km 1 770,000 až 1 762,000, obidva brehy rieky Váh až po železničný most, breh s vymedzeným územím. Prístav Komárno z hľadiska činnosti je rozdelený na šesť úsekov. VPAS stanovuje ochranné pásmo pod mostami, ktoré pretínajú Dunaj v akvátoriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste odporúčame dodržiavať zvýšenú bezpečnosť.
- 9.2** Táto časť prístavného poriadku stanovuje manipulačné, obslužné, opravárenské a odstavné polohy, podmienky a spôsob kotvenia, vyviazania a prípustnosť státia plavidla v prístave. Spôsob vyviazania je odporúčaný a vyviazanie opísané na jednotlivých polohách je minimálne. Odstavné a manipulačné polohy verejného prístavu Komárno pri ľavom brehu voľného toku Dunaja tvoria uvedené úseky:

| Prístav Komárno | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----------------|-----|-----|----------------|---------------|-----|----------------------|
| Časť prístavu: | HTD | Osobný prístav | HTD | HTD | Východný bazén | Západný bazén | HTD | Pravý breh rieky Váh |
| Úsek: | 1. | 2. | | 3. | 4. | 5. | | 6. |
| Počet prístavných polôh: | 19 | 4 | 2 | 11 | 10 | 30 | 2 | 1 |

9.2.1 ÚSEK 1. - r. km 1 770,000 až 1 768,100 má devätnásť odstavných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, tak ako nasleduje:

Poloha HTD 1 - ľavý breh, r.km 1770,000 až 1769,900 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 2 - ľavý breh, r.km 1769,900 až 1769,800 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 3 - ľavý breh, r.km 1769,800 až 1769,700 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 4 - ľavý breh, r.km 1769,700 až 1769,600 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 5 - ľavý breh, r.km 1769,600 až 1769,500 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 6 - ľavý breh, r.km 1769,500 až 1769,400 odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 7 - ľavý breh, r.km 1769,400 až 1769,300 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 8 - ľavý breh, r.km 1769,300 až 1769,200 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 9 - ľavý breh, r.km 1769,200 až 1769,100 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 10 - ľavý breh, r.km 1769,100 až 1769,000 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 11 - ľavý breh, r.km 1769,000 až 1768,900 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 12 - ľavý breh, r.km 1768,900 až 1768,800 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 13 - ľavý breh, r.km 1768,800 až 1768,700 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 14 - ľavý breh, r.km 1768,700 až 1768,600 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 15 - ľavý breh, r.km 1768,600 až 1768,500 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 16 - ľavý breh, r.km 1768,500 až 1768,400 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 17 - ľavý breh, r.km 1768,400 až 1768,300 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 18 - ľavý breh, r.km 1768,300 až 1768,200 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

Poloha HTD 19 - ľavý breh, r.km 1768,200 až 1768,100 odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

9.2.2 ÚSEK 2. - r. km 1 768,100 až 1 767,200 má šesť polôh, kde prvé štyri sú určené pre PZ pre vyviazanie osobných plavidiel a ďalšie dve polohy sú určené pre kontroly ŠOD.

Poloha OPKN 21 - ľavý breh r.km 1768,100 - 1767,950 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do maximálnej šírky 24 m v dĺžke max. 150 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPKN 22 - ľavý breh r.km 1767,940 - 1767,830 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do maximálnej šírky 24 m v dĺžke max. 110 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPKN 23 - ľavý breh r.km 1767,780 - 1767,600 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPKN 24 - ľavý breh r.km 1767,600 - 1767,470 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do max. šírky 24 m v dĺžke 130 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom.

Poloha HTD 25 - ľavý breh r.km 1767,470 - 1767,360 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 38 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé a tretie plavidlo musia byť zakotvené. Poloha slúži ku kontrolám plavidiel vykonávaných ŠOD.

Poloha HTD 26 - ľavý breh r.km 1767,360 - 1767,200 - je určená pre prípadné kontroly plavidiel nákladnej dopravy. Ak ŠOD nenastaví inak, tak plavidlá môžu byť vyviazané do max. šírky 50 m od brehu v dĺžke 150 m pričom každé druhé plavidlo bude zakotvené. Po vykonaní kontroly musia plavidlá opustiť túto polohu, výnimku môže udeliť ŠOD.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

9.2.3 ÚSEK 3. - r. km 1 767,000 - 1766,000 - tvorí severný breh od ústia východného bazéna po ústie rieky Váh, má jedenásť odstavných a manipulačných polôh:

Poloha HTD 30 r.km 1767,000 v smere do Východného bazéna - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

Poloha HTD 31 r.km 1767,000 - 1766,915 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

Poloha HTD 32 r.km 1766,915 - 1766,830 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

Poloha HTD 33 r.km 1766,830 - -1766,740 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

Poloha HTD 34 r.km 1766,740 -1766,650 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38 m, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

Poloha HTD 35 r.km 1766,600 - 1766,500 - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38 m a dĺžke 100 m, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

Poloha HTD 36 r.km 1766,500 - 1766,400 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38 m, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

Poloha HTD 37 r.km 1766,400 - 1766,300 - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

Poloha HTD 38 r.km 1766,300 - 1766,200 - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

Poloha HTD 39A r.km 1766,200 - 1766,100 - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

Poloha HTD 39B r.km 1766,100 - 1766,000 - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

9.2.4 ÚSEK 4. - r. km 1 767,100 – Východný bazén - tvorí severný breh od ústia východného bazéna po zátvorný objekt a pokračuje po južnom brehu k ústiu východného bazéna, tak ako nasleduje:

Poloha SB 41 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené do max. šírky 24 m.

Poloha SB 42 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným krížnym, zadným lanom a zakotvené do max. šírky 24 m.

Poloha SB 43 - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené do max. šírky 38 m.

Poloha SB 44 - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, je určená pre plavidlá s vlastným strojným pohonom. Max. šírka 45 m.

Poloha SB 45 - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 38 m.

Poloha SB 46 - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24 m.

Poloha SB 47 - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24 m.

Poloha JB 48 - odstavná poloha, prvá časť polohy od hrany sklápacieho mosta je určená pre PZ, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel. Umiestnenie a vyviazanie PZ musí byť v súlade s rozhodnutím povolenia státia vydaným ŠOD. Druhá časť polohy je určená pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m.

Poloha JB 49A - odstavná poloha je určená výhradne pre služobné plavidlá ŠOD.

Poloha JB 49B - odstavná poloha od ústia východného bazénu južného brehu smerom k zátvornému objektu, je určená pre plavidlá prepravujúce nebezpečný náklad len v prípade nepriaznivých plavebných podmienok.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

9.2.5 ÚSEK 5. - r. km 1 767,100 - západný bazén - tvorí severný breh od zátvorného objektu smerom k čelnému brehu a pokračuje južným brehom smerom k zátvornému objektu. Vyviazanie plavidiel na jednotlivých polohách je identické a to nasledovne: prvé vyviazané plavidlo musí mať jedno predné, zadné a križné lano, druhé plavidlo bude vyviazané predným a zadným lanom tak aby bol zamedzený pohyb plavidla v oboch osiach plavidla.

Poloha SB 5.1 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.2 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.3 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.4 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.5 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.6 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.7 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.8 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.9 - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.10 – odstavná poloha, určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené týmto Prístavným poriadkom, pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m.

Poloha SB 5.11 - odstavná poloha, určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené týmto Prístavným poriadkom.

Poloha SB 5.12 - odstavná poloha, je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k státiu plavidiel neprepravujúcich nebezpečných náklad.

Poloha SB 5.13 - odstavná poloha určená na pobyt plavidiel do max. šírky 50 m. Skúšobná prevádzka strojných a propulzných zariadení (štartovanie) je možné uskutočniť len vo vymedzenom priestore na základe povolenie a podmienok ŠOD. Spúšťanie lodného výtahu v zimnom období je dovoľené len po oznámení ŠOD a rozrušení súvislej ľadovej vrstvy.

Poloha JB 5.14 - odstavná poloha, je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel a jacht v odstavných boxoch plávajúceho zariadenia do max. šírky 50 m.

Poloha JB 5.15 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.16 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.17 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.18 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.19 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.20 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.21 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.22 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.23 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.24 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.25 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.26 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.27 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m.

Poloha JB 5.28 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m.

Poloha JB 5.29 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m.

Poloha JB 5.30 - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

9.2.6 ÚSEK 6. - r. km 1 764,000 - 1762,000 vyhradený pre čakanie a kotvenie plavidiel

Poloha HTD 61 r.km 1764,000 - 1762,500 - kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno a podlieha ohlasovacej povinnosti.

Poloha HTD 62 r.km 1762,500 – 1762,000 – kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno a podlieha ohlasovacej povinnosti.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

Poloha č. 71 (6. ÚSEK) - pravý breh rieky Váh, poloha v dĺžke 80 m bližšie nešpecifikovaného charakteru je určená na umiestnenie plávajúceho zariadenia. Umiestnenie a vyviazanie plávajúceho zariadenia musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydané ŠOD.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

Článok 10 - Prístav Štúrovo

10.1 Verejný prístav Štúrovo tvorí ľavý breh rieky Dunaj po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r.km 1718,800 - 1718,300 s vymedzeným územím. Spôsob vyviazania na jednotlivých polohách je odporučený a opísané vyviazanie je minimálne. VPAS stanovuje ochranné pásmo pod mostom, ktorý pretína Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste odporúčame dodržiavať zvýšenú bezpečnosť..

| | |
|--------------------------|----------------|
| Časť prístavu: | Osobný prístav |
| Úsek: | 1. |
| Počet prístavných polôh: | 6 |

10.2 Verejný prístav Štúrovo tvoria nasledujúce polohy:

Poloha OPŠT 1 r.km 1718,785 - 1718,760 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel do max. šírky 10 m.

Poloha OPŠT 2 r.km 1718,750 - r.km 1718,730 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel colnej správy do max. šírky 10 m.

Poloha OPŠT 3 r.km 1718,680 - 1718,580 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 100 m a do maximálnej šírky 38m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPŠT 4 r.km 1718,580 - 1718,450 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 130 m a do maximálnej šírky 38 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPŠT 5 r.km 1718,440 - 1718,370 je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 70 m a do maximálnej šírky 24 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

Poloha OPŠT 6 r.km 1718,360 - 1718,300 - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do max. šírky 24 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

PRÍSTAVNÝ PORIADOK – ČASŤ TRETIA

Článok 11 - Spoločné a záverečné ustanovenia

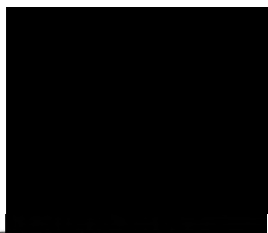
- 11.1** Užívateľ verejného prístavu, ktorý poskytuje manipulačnú, obslužnú činnosť alebo iné služby iným užívateľom prístavu, Prevádzkovateľom plavidiel alebo vlastníkom plavidiel vo vnútrozemskej vodnej doprave, je povinný oboznámiť ich s týmto Prístavným poriadkom.
- 11.2** Užívatelia verejného prístavu sú okrem povinností a podmienok stanovených týmto Prístavným poriadkom povinní dodržiavať zákon o vnútrozemskej plavbe, príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, ako aj ostatné súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy Slovenskej republiky a plavebné opatrenia Dopravného úradu.
- 11.3** Pristávanie plavidiel je možné len po dôkladnom posúdení nautických podmienok na prístavnej polohe. Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia je povinný informovať o situácii vodcu plavidla.
- 11.4** Tento Prístavný poriadok zároveň predstavuje všeobecné obchodné podmienky VPAS, platné pre užívateľov verejných prístavov.

Článok 12 - Prechodné ustanovenia

- 12.1** Práva a povinnosti vyplývajúce z doterajších povolení a výnimiek zostávajú v platnosti, ak iný všeobecne záväzný právny predpis s vyššou právnou silou neustanovuje inak.

Článok 13 - Platnosť a účinnosť

- 13.1** Prístavný poriadok, ktorým sa stanovujú pravidlá prístavnej prevádzky pre verejné prístavy Slovenskej republiky, nadobúda platnosť dňom jeho schválenia predstavenstvom VPAS a účinnosť nadobúda dňom zverejnenia na webovej stránke www.portslovakia.com.



Mgr. Matej Danóci
jediný člen predstavenstva
Verejné prístavy, a. s.

Vysvetlivky a skratky:

VPAS - Verejné prístavy, a. s.

ŠOD - Štátny odborný dozor

DÚ DVP – Dopravný úrad – Divízia vnútrozemskej plavby

OPBA - osobný prístav Bratislava

OPKN - osobný prístav Komárno

OPŠT - osobný prístav Štúrovo

PZ - plávajúce zariadenie

SR -Slovenská republika

SB - severný breh

JB - južný breh

ZB - západný breh

VB - východný breh

ČB - čelný breh

HTD - hlavný tok Dunaj

